



**Collection  
ACTES  
de l'INRETS**





## Les collections de l'INRETS

Le libre accès à l'information scientifique et Technique est essentiel pour favoriser la circulation du savoir et pour contribuer à l'innovation et au développement socio-économique. Pour que les résultats des recherches soient plus largement diffusés, lus et utilisés, l'Université Gustave Eiffel a fait le choix de numériser et de mettre à disposition en téléchargement gratuit, l'intégralité des ouvrages publiés dans les collections de l'INRETS

### La Collection Actes

La collection Actes regroupe des recueils de papiers ou de communications, présentés lors d'un séminaire, d'une journée spécialisée, d'un groupe de travail, ou d'un colloque. Il s'agit de textes originaux, sélectionnés par les responsables éditoriaux des Actes. Cette collection s'adresse principalement à un public de scientifiques.

### La Collection Recherches

La collection Recherches regroupe des ouvrages présentant un travail de recherche particulier en replaçant celui-ci dans son contexte scientifique, en détaillant la méthodologie de recherche suivie, les résultats originaux obtenus et leur exploitation et en ouvrant des perspectives à ce travail. Cette collection s'adresse principalement aux scientifiques, ingénieurs, décideurs publics et politiques, services techniques des collectivités, industriels, associations et enseignants.

### La Collection Synthèses

La collection Synthèses regroupe des états de l'art dans un domaine donné, en s'appuyant sur une revue bibliographique rigoureuse avec éventuellement, un bilan de la contribution de l'institut et des autres membres de la communauté scientifique. Susceptible d'être lus par des non-spécialistes, ces ouvrages sont rédigés avec rigueur mais aussi avec un réel souci pédagogique.

### La Collection Outils et Méthodes

La collection Outils et Méthodes regroupe des présentations de techniques expérimentales, de méthodologies d'investigation ou d'exploitation des données, de logiciels, suffisamment génériques pour être utilisés dans différents domaines applicatifs. Cette collection s'adresse principalement aux scientifiques, ingénieurs, services techniques des collectivités et industriels.

Les ouvrages des collections de l'INRETS sont diffusés sous la licence Creative Commons CC BY-NC-ND. Cette licence ne permet que la redistribution non commerciale de copies identiques à l'original. Dans ce cadre, les documents peuvent être copiés, distribués et communiqués par tous moyens et sous tous formats.



-  Attribution — Vous devez créditer l'œuvre et intégrer un lien vers la licence. Vous devez indiquer ces informations par tous les moyens possibles mais vous ne pouvez pas suggérer que l'Université Gustave Eiffel vous soutient ou soutient la façon dont vous avez utilisé son œuvre.
-  Pas d'Utilisation Commerciale — Vous n'êtes pas autorisé à faire un usage commercial de cette œuvre, tout ou partie du matériel la composant.
-  Pas de modifications — Dans le cas où vous effectuez une adaptation, que vous transformez, ou créez à partir du matériel composant l'Œuvre originale (par exemple, une traduction, etc.), vous n'êtes pas autorisé à distribuer ou mettre à disposition l'œuvre modifiée.



**Auteurs**  
**FIGUEROA, O**  
**HENRY, E**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A01**

**Date de parution**  
**1985**

**Nombre de pages**  
**368p**

**ISBN**  
**2857821387**

Non  
DISPONIBLE

**Transports urbains et services en Amérique Latine.**  
**Actes de l'atelier de recherche, Quito 8-12 juillet 1985.**  
**Tome 1 : transports et citadins**

Cet ouvrage est le produit d'un travail collectif entrepris il y a un an et demi et auquel ont été associés de nombreux chercheurs et institutions de divers pays. Que tous soient ici remerciés pour leurs contributions à l'effort global de compréhension d'un problème majeur auquel sont confrontés les hommes et les villes du Tiers-Monde. Les rédacteurs qui ont assumé la mise en forme de l'importante masse de matériaux au cours de l'atelier de Quito, tiennent à exprimer ici leur profonde reconnaissance envers tous les membres et personnel du centre de recherches CIUDAD, qui ont apporté une collaboration aussi efficace que désintéressée. Qu'il nous soit permis de rappeler que la coordination de l'atelier et de tout le travail préparatoire a été assumée en association avec Mario Váscomez et Diego Carrión sans les qualités desquels il n'aurait pas été possible d'aboutir à cette publication.

**Auteurs**  
**FIGUEROA, O**  
**HENRY, E**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A02**

**Date de parution**  
**1985**

**Nombre de pages**  
**356p**

**ISBN**  
**2857821395**

Non  
DISPONIBLE

**Transports urbains et services en Amérique Latine.**  
**Actes de l'atelier de recherche, Quito 8-12 juillet 1985.**  
**Tome 2 : Le service public**

Deux ans après la réalisation de l'Atelier de Quito, cette publication vient mettre un terme à l'activité en coopération initiée en 1981. L'accueil rencontré par le premier volume de cet ouvrage montre que l'effort collectif entrepris alors n'était pas vain. Le temps écoulé indique que la tâche de rédaction n'était pas aussi aisée qu'on ne l'aurait voulu. Bien entendu, l'évaluation des réalités observées en cette occasion a pu se modifier depuis, au même titre d'ailleurs que ces réalités marquées par une forte propension au changement rapide. Les documents ici rassemblés n'ont pour autant pas encore le relent d'archives historiques, et nombreuses sont les idées, exprimées par les auteurs, qui ont gardé toute leur force novatrice.



**Auteurs**  
GODARD, X  
KEITA, KB  
RIZET, C

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A03

**Date de parution**  
1986

**Nombre de pages**  
269p

Non  
DISPONIBLE

### **Transport et écoulement de produits vivriers en Afrique subsaharienne.**

**Actes de la rencontre de recherche, 5 juin 1986, Arcueil**

Signes de cette évolution, les activités déployées par les équipes du réseau latino-américain de recherche sur les transports et les services urbains vont depuis la publication d'un bulletin d'information, « Redes », jusqu'à la réalisation de deux recherches comparatives, l'une sur les métros latino-américains et l'autre sur l'eau dans la ville, en passant par des actions de formation et de documentation concertées. Ces activités contribueront à modifier certains des points de vue ici exprimés. Elles rappellent aussi le caractère collectif du travail en réseau, et invitent une nouvelle fois les rédacteurs de cet ouvrage à exprimer leur reconnaissance envers tous ceux qui se sont associés à cet effort.

**Auteurs**  
L'HOSTE, J  
FERRANDEZ, F  
SAAD, F  
LECHNER, D  
FLEURY, D  
MALATERRE, G  
GIRARD, Y  
GROLLIÉ-BARON  
TANGUY  
FRANTZEN

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A04

**Date de parution**  
1986

**Nombre de pages**  
180p

Non  
DISPONIBLE

### **Genèse des accidents et perspectives de recherche en sécurité : Étude pilote de Salon de Provence.**

**Journée spécialisée du 1<sup>er</sup> octobre 1985**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
MALATERRE, G  
LEVY SCHOEN, A  
GOEFFE, M  
POTTIER, A  
HELLA, F  
ANGUE, JC

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A05

**Date de parution**  
1987

**Nombre de pages**  
34p

**ISBN**  
2857821611

Non  
DISPONIBLE

**L'enregistrement des mouvements des yeux.  
Compte rendu du séminaire du 9 octobre 1986**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
BIEBER, A  
MASSOT, MH  
BIZOUARD, R  
HEURGON, E  
ALTER, N  
MANHEIM, M  
DUMONT, D  
FORASTÉ, B  
BINDER, A  
SITRUK

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A06

**Date de parution**  
1986

**Nombre de pages**  
182p

Non  
DISPONIBLE

**Informatique d'exploitation et formation dans l'entreprise de  
transport de voyageurs.  
Actes des journées d'étude UTP-IRT, 4-5 juin 1985- Arcueil**

Résumé non disponible.





**Auteurs**  
GUILBAULT, M  
OLLIVIER-TRIGALO,  
M  
GIGAUDON, G  
LARROQUE, D  
PLASSARD, F  
HARMELLE, C  
BONNET, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A07

**Date de parution**  
1985

**Nombre de pages**  
96p



**Les effets économiques et sociaux des aménagements de transports.**  
Séminaire de recherche, 14 juin 1985

Résumé non disponible.

**BIECHELER-FRETEL,**  
MB (ED)  
LACOMBE, C (ED)  
MUHLRAD, N (ED)  
ALLSOP, R  
ASOGWA, SE  
BLUET, JC  
CIRILLO, JA  
COUNCIL, FM  
ENGEL, U  
ERCOLI, L  
FAURE, A  
HAKKERT, AS

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A08

**Date de parution**  
1985

**Nombre de pages**  
869p

Non  
DISPONIBLE

### ÉVALUATION 85

**Colloque international sur l'évaluation des mesures locales de sécurité routière, 20-23 mai 1985, Paris, France**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
L'HOSTE, J  
SAAD, F  
LAYA, O  
TETARD, C  
FORESTIER, M  
GIRARD, Y  
FLEURY, D  
DUBOIS-TAINE, G  
FERRANDEZ, F  
GAMBARD, JM

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A09

**Date de parution**  
1987

**Nombre de pages**  
91p

**ISBN**  
2857821891

Non  
DISPONIBLE

**L'analyse des comportements et le système de circulation routière.**

**Actes de la journée spécialisée du 9 décembre 1986**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
GODARD, X  
LAIDI, Z  
TEURNIER, P  
MUHLRAD, N  
MAROTEL, G  
ZIV, JC  
DEGHAYE, JP  
FIGUEROA, O  
LAVIGNE, JCHENRY,  
E  
HUGONARD, JC

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A10

**Date de parution**  
1987

**Nombre de pages**  
142p

**ISBN**  
2857822162

Non  
DISPONIBLE

**Quelles politiques de transport urbain pour les pays en développement? Débat autour des options de la banque mondiale sur les transports collectifs.**

**Journée spécialisée, 25 juin 1987**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
BARJONET, PE  
FONTAINE, H  
SAAD, F  
CAUZARD, JP  
JAYET, MC  
PAGES, JP  
BESSON, JL  
SYSTEMANS, Y

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A11

**Date de parution**  
1987

**Nombre de pages**  
90p

**ISBN**  
2857822170

Non  
DISPONIBLE

**Le risque routier : du phénomène a son image sociale.  
Compte rendu de la journée spécialisée du 11 juin 1987**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
PACHIAUDI, G  
GRIVEL, F  
CANDAS, V  
FLORES, JL  
RENAUT, L  
ARRIGEON, M  
LEBOEUF, A  
WYON, DP

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A12

**Date de parution**  
1988

**Nombre de pages**  
50p

**ISBN**  
2857822413

Non  
DISPONIBLE

**Confort thermique dans les véhicules de transport.  
Journée spécialisée INRETS, Bron 19 mai 1988**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
BIEBER, A  
RIZET, C  
BOLLO, D  
COSTA, G  
FOURNIAU, JM  
GOUVERNAL, E  
GUILBAULT, M  
GRESSEL, R  
HANAPPE, P

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A13

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
249p

**ISBN**  
2857822553

Non  
DISPONIBLE

**Enjeux de la télématique dans le transport.**  
**Actes de l'atelier de recherche, janvier à juin 1988**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
FONTAINE, H  
CAUZARD, JP  
SAINT-SAENS, I  
LASSARRE, S  
GUILBOT, M  
LEBRUN, D  
BROCHE, B  
TOMMASSEN, P  
RAMBEAU, MJ

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A14

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
168p

**ISBN**  
285782260X

Non  
DISPONIBLE

**L'insécurité routière : du national au régional.**  
**Journée spécialisée du 12 janvier 1989**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
RAMET, M  
VALLET, G  
TRARIEUX, R  
DOLIVET, C  
CHIRON, M  
HAMELIN, P  
BOTTO, P  
THOMAS, S  
LATTORE, M  
KREISS, P

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A15

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
137p

**ISBN**  
2857822650



### **Poids lourds et sécurité routière.** **Journée spécialisée du 8 décembre 1988**

Avec près de 90 milliards de tonnes / kilomètre, le transport routier représente donc près de 50 % du transport de marchandises réalisé par les entreprises françaises sur le territoire national. Les conducteurs de poids lourds, quant à eux représentent plus de 300 000 salariés. L'importance du trafic routier lourd implique que l'on peut retrouver les usagers de poids lourds comme acteurs dans des domaines très différents. La journée a eu pour but d'étudier, d'une manière assez large, les aspects de la sécurité routière relevant des conducteurs plutôt que de la conception des véhicules ou des chaussées. C'est pourquoi ont été réunis des intervenants provenant d'horizons aussi différents que des chercheurs, des transporteurs, des représentants des moyens de secours, des représentants de l'administration qui ont traité des usagers de poids lourds, de l'accidentologie les impliquant, de la réglementation et aussi des problèmes de législation et de pathologie du travail.

**MALATERRE, G**  
**FERRANDEZ, F**

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A16

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
134p

**ISBN**  
2857822685

### **La prise en compte des comportements dans l'aménagement** **des intersections.** **Journée spécialisée INRETS du 17 janvier 1989**

Résumé non disponible.

Non  
DISPONIBLE



**Auteurs**  
**MUHLRAD, N (ED)**  
**IECHELER-FRÉTEL,**  
**MB**  
**BLUET, JC**  
**CARRÉ, JR**  
**CAMBON DE**  
**LAVALETTE, B**  
**CHATENET, F**  
**DOWNING, A**  
**DRASKOCZY, M**  
**DUBOIS-TAINE, G**  
**FLEURY, D**  
**ASSAILLY, JP**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A17**

**Date de parution**  
**1989**

**Nombre de pages**  
**289p**

**ISBN**  
**2857822693**

**Non**  
**DISPONIBLE**

**Proceedings of the second European workshop on recent developments in road safety research. 25-27 January 1989, Paris, France**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
**WEILL, J**  
**PAPOZ, L**  
**BALKAU, B**  
**DELAUNAY, C**  
**PIKKARAINEN, J**  
**DUNBAR, R**  
**KUNKEL, E**  
**PERRINE, MW**  
**STEWART, K**  
**CHOQUET, M**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A18**

**Date de parution**  
**1989**

**Nombre de pages**  
**314p**

**ISBN**  
**2857822723**

**Non**  
**DISPONIBLE**

**Proceedings of the international workshop : High alcohol consumers and traffic. 28-30 novembre 1988, Paris, France**

Résumé non disponible.





**Auteurs**  
INRETS  
VTI

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A19

**Date de parution**  
1988

**Nombre de pages**  
172p

**ISBN**  
285782273

**Conférence internationale sécurité routière en Europe,  
12-14 octobre 1988, Göteborg, Suède.  
Proceedings of the international conference road safety in  
Europe. Vol 1 et 2**

Résumé non disponible.

Non  
DISPONIBLE

**Auteurs**  
DEJEAMMES, M  
CHAPON, A  
HAMONET, C  
FLORES, JL  
BLANCHET, V  
PIERRON, M  
ABEILLE, M  
POLETTI, JC  
SAINT MARTIN, P  
FLEXER, P

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A20

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
124p

**ISBN**  
285782274X

**Transport sans handicap.  
Actes de la journée spécialisée du 20 avril 1989**

Résumé non disponible.

Non  
DISPONIBLE





**Auteurs**  
BIARD, R (ED)  
LAYA, O  
MARQUIE, JC  
POTTIER, A  
NEBOIT, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A21

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
143p

**ISBN**  
2857822758

Non  
DISPONIBLE

**L'analyse des activités du conducteur.**  
**Actes de la journée spécialisée du 24 novembre 1984**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
BONNET, M  
GUILBAULT, M  
OLLIVIER-TRIGALO,  
M  
MARY, B  
HANROT, P  
MORELLET, O  
MULLER, M  
BUISSON, MA

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A22

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
70p

**ISBN**  
2857822766

**Relations entre  
offre et demande.**

Non  
DISPONIBLE

**Effets sur les comportements de déplacement à longue  
distance et sur l'économie régionale.**  
**Séminaire de recherche 18 avril 1989**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
**HAMELIN, P (ED)**  
**INRETS**  
**CEE**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A23**

**Date de parution**  
**1989**

**Nombre de pages**  
**168p**

**ISBN**  
**2857822774**

Non  
DISPONIBLE

**Working conditions of drivers in road transport.**  
**Actes du colloque de juin 1988**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
**LEDRU, M**  
**BIECHELER-FRETEL, MB**  
**DANECH-PAJOUH, M**  
**CHOQUET, M**  
**BEROU, G**  
**FAHRENKRUG, H**  
**CHATENET, F**  
**FILOU, C**  
**KHOUDOUR, L**  
**CLEMENT, S**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A24**

**Date de parution**  
**1989**

**Nombre de pages**  
**137p**

**ISBN**  
**2857822812**

Non  
DISPONIBLE

**Alcool et conduite automobile : un champ de recherche pour**  
**diverses approches.**  
**Recueil des communications de la journée spécialisée du**  
**20 octobre 1988**

Ce rapport comporte 2 parties :

- la description du phénomène alcool et conduite et la législation liée à ce phénomène, du point de vue répression ou prévention.
- Les différentes études portent sur l'observation nationale et régionale du problème, sur l'alcool et la conduite chez les jeunes, sur l'alcoolique entre individu et société, et en particulier chez les femmes.



**Auteurs**  
LAMURE, C  
MAGAUD, J  
VERRIEST, JP  
LE ROCH, M  
VALLET, M  
FERRY, B  
PARIENTI, R  
TALLUT, J  
TROUILLOUD, T  
BIEBER, A

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A25

**Date de parution**  
1989

**Nombre de pages**  
108p

**ISBN**  
2857822839

Non  
DISPONIBLE

**Le très petit véhicule.**  
**Compte-rendu d la journée spécialisée du 13 juin 1989**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
PACHIAUDI, G  
VERNET, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A26

**Date de parution**  
1990

**Nombre de pages**  
60p

**ISBN**  
2857822979

Non  
DISPONIBLE

**La communication parlée dans les véhicules.**  
**Compte-rendu de la journée spécialisée du 31 janvier 1990**

Résumé non disponible.





**Auteurs**  
**POTTIER, A**  
**LAYA, O**  
**BERTHELON, C**  
**KERIHUEL, H**  
**ROUSSEAU, F**  
**PAUZIE, A**  
**LABIALE, G**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A27**

**Date de parution**  
**1990**

**Nombre de pages**  
**121p**

**ISBN**  
**2857823029**

Non  
DISPONIBLE

**Perception visuelle et ergonomie dans les transports.**  
**Journée spécialisée du 23 novembre 1989**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
**VALLET, M**  
**GIRARD, C**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A28**

**Date de parution**  
**1990**

**Nombre de pages**  
**180p**

**ISBN**  
**2857823177**

Non  
DISPONIBLE

**Effets et traitement du bruit des transports.**  
**Quatrièmes entretiens du Centre Jacques Cartier,**  
**Rhône-Alpes, 4-7 décembre 1990**

Résumé non disponible.





**Auteurs**  
BIARD, R (ED)  
VENTRE, P  
AKIBA, T  
MARTIN, P  
FOURREY, F  
VERHOOG, R  
MAGNIER, R  
BRUTEL, G  
KOZYREFF, M  
BLOCH, J  
MEDEVIELLE, JP

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A29

**Date de parution**  
1991

**Nombre de pages**  
145p

**ISBN**  
2857823282

Non  
DISPONIBLE

**Solutions futures pour la protection des occupants de véhicules.**  
**Compte-rendu de la journée spécialisée du 19 mars 1991**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
DEJEAMMES, M  
MEDEVIELLE, J-P

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A30.1  
A30.2  
A30.3

**Date de parution**  
1992

**Nombre de pages**  
782P - 878P - 174P

**ISBN**  
28578233479



A30.1



A30.2



A30.3

**Mobility and transport for elderly and disabled persons**  
**Proceedings of the 6<sup>th</sup> international conference**

Volume 1 : English version

**Mobilité et transport des personnes âgées ou à mobilité réduite**

**Actes de la 6<sup>e</sup> conférence internationale**

Volume 2 : Version Française

**Mobilité et transport des personnes âgées ou à mobilité réduite**

**Actes de la 6<sup>e</sup> conférence internationale**

Volume 3 : Compléments et conclusions,  
volume bilingue Français-Anglais





**Auteurs**  
**COQUERY G**  
**SABATE, V**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A31**

**Date de parution**  
**1992**

**Nombre de pages**

**ISBN**  
**2857823525**

Non  
DISPONIBLE

### **Perturbations électriques conduites portées par les courants de traction.**

**Compte-rendu de la journée spécialisée du 18 juin 1992**

Résumé non disponible.

**Auteurs**  
**USTER, G (ED)**  
**INRETS**  
**GRRT**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A32**

**Date de parution**  
**1992**

**Nombre de pages**

**ISBN**  
**2857823592**

Non  
DISPONIBLE

### **Nouvelles technologies et perspectives des transports collectifs pour villes moyennes.**

**Compte rendu de la journée d'étude GRRT-INRETS du 12 juin 1992**

Si la desserte par transports en commun des grandes métropoles de pays développés est en général bien assurée grâce à la combinaison de réseaux de métro, éventuellement de tramways et de lignes d'autobus, il n'en va pas de même pour la desserte des zones périphériques de ces villes, ni même des zones centrales de villes moyennes dans lesquelles la demande est trop dispersée ou trop faible pour justifier la construction d'infrastructures souterraines coûteuses. Dans ces zones, l'autobus représente pratiquement à l'heure actuelle la seule solution pour répondre à la demande de transport collectif, avec tous ses aléas liés au fait que les lignes empruntent un réseau de voirie généralement perturbé par un trafic automobile de plus en plus intense. Bien que jusqu'à présent aucune alternative aux autobus ne se soit réellement imposée pour la desserte de ces zones, différents projets ont été étudiés en France ou à l'étranger et certaines réalisations ont vu le jour. Il a paru intéressant de procéder à un état de l'art de ces projets et réalisations au cours d'une journée d'étude organisée par le GRRT et l'Inrets, afin d'évaluer les perspectives d'évolutions dans ce domaine.





**Auteur**  
**MIZZI, JP (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A33**

**Date de parution**  
**1992**

**Nombre de pages**  
**114p**

**ISBN**  
**2857823630**

Non  
DISPONIBLE

**Les essais de chocs et la reconstitution des déplacements et déformations, acquisitions et traitement numériques des données.**

**Compte rendu de la journée spécialisée, Lyon, jeudi 17 septembre 1992**

Textes des intervenants :

traitement d'image : applications perspectives et limites (Jourlin, M) / acquisition des données en vidéo rapide en vue de la modélisation de gestes sportifs (Maiffredy, L et Brossard, A) / visualisation de structures osseuses humaines observées au scanner X (Gremillet, P) / le suivi automatique de cibles dans l'analyse des crash tests automobiles à partir de films 16mm et vidéo rapide (Huère, JF) / traitement de signaux et d'images par ondelettes (Lamarque, C), essai de choc contrôlé en choc frontal (Vallet, G - Derrien, Y - Russo, JL) / quelques solutions pour obtenir et effectuer des recoupements entre des donnée expérimentales (Mizzi, JP) / détermination de la cinématique 3D de tête de mannequins de choc à l'aide de méthodes accélérométriques (Oudenard, L - Bendjellal, - F Uriot, J) / l'établissement du bilan énergétique à partir de données numériques minimales dans les essais de choc normalisés (Maillard, V). Le document contient également la liste des participants et la synthèse de la table ronde qui a clôturé la journée.

**Auteur**  
**VALLET, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A34**

**Date de parution**  
**1993**

**ISBN**  
**285782372X**

Non  
DISPONIBLE

**Noise and Man'93 : Noise as a public health problem. Proceedings of the 6th international congress, 5-9 juillet 1993, Nice, France. Vols 1, 2 et 3**

La recherche en matière de bruit a pour finalité de faire avancer la connaissance sur les phénomènes auditifs et non auditifs et d'orienter les politiques de lutte contre le bruit, que celui-ci soit considéré comme un problème de santé publique, c'est bien le cas au travail, ou comme un élément du cadre et de la qualité de la vie, ce qui revient à considérer l'impact sur la santé au sens large défini par l'organisation mondiale de la santé. La continuité de la recherche depuis plus de 20 ans a permis de fournir à l'administration des éléments scientifiques pour la prise de décisions et de réglementations.



**Auteur**  
**CHAPON, A (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A35**

**Date de parution**  
**1993**

**Nombre de pages**  
**153p**

**ISBN**  
**2857823746**

Non  
DISPONIBLE

### **Séminaire Vieillessement et transport, Lyon, 3 décembre 1992**

L'objectif de cette journée est de réfléchir sur différents problèmes qui se posent à l'interface vieillissement/transport, de discuter les travaux présentés et de suggérer de nouvelles recherches.

Trois sessions sont traitées :

- effets des incapacités liées au vieillissement sur la mobilité et le risque accidentogène
- expression du vieillissement en situation professionnelle dans le contexte des transports
- vieillissement, conduite automobile et techniques nouvelles.

**Auteurs**  
**SOULAGE, D**  
**BERENGIER, M**  
**HAMET, JF**  
**LUCQUIAUD, R**  
**LELONG, J**  
**LE MATRET, JP**  
**FODIMAN, P**  
**PALLAS, MA**  
**PRUVOST, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A36**

**Date de parution**  
**1994**

**Nombre de pages**  
**88p**

**ISBN**  
**2857823924**



### **Mesure des bruits routiers et ferroviaires.** **Journée spécialisée, Lyon 25 novembre 1993**

Cette journée vise, à partir de quelques exemples, à un échange d'informations et de points de vue entre professionnels concernés par les divers aspects de la mise en oeuvre et de l'interprétation des mesures de bruits des transports.



**Auteur**  
**JOURMARD, R (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A37**

**Date de parution**  
**1995**

**Nombre de pages**  
**337p**

**ISBN**  
**2857823975**



**Transport and air pollution.**  
**Transports et pollution de l'air.**  
**3<sup>e</sup>/3<sup>rd</sup> colloque international, Avignon, France, 6-10 juin 1994**

Ces actes contiennent 47 études présentées sous forme de posters au 3<sup>e</sup> colloque international transport et pollution de l'air, en Avignon, France, du 6 au 10 juin 1994. 20 communications traitent du thème impact de la pollution de l'air dans le domaine des transports, 19 traitent des émissions de polluants et 8 des solutions potentielles. Les communications du thème impact traitent des effets sur la santé, de la pollution sensible, de la qualité de l'air et de la modélisation physico-chimique. Les communications sur les émissions traitent essentiellement des facteurs d'émission et des méthodes et résultats d'inventaires. Enfin les solutions potentielles sont abordées sous leur aspect technologique et de politique de transport. Il faut noter parmi les auteurs, la participation d'auteurs d'Europe de l'est et de pays en développement qui apportent un éclairage souvent original.

**Auteurs**  
**BOILLOT, F (ED)**  
**BHOURI, N (ED)**  
**LEURENT, F (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A38**

**Date de parution**  
**1993**

**Nombre de pages**  
**504p**

**ISBN**  
**2857824017**

Non  
DISPONIBLE

**Actes de la deuxième conférence du groupe de travail EURO**  
**sur la gestion du trafic et les transports 15-17 septembre**  
**1993, Paris, France.**

Le groupe de travail EURO sur la gestion du trafic et les transports a été mis en place en juillet 1991 durant l'école d'été EURO à Cetraro, en Italie. EURO, l'association des sociétés européennes de recherche opérationnelle dans IFORS (fédération internationale des sociétés de recherche opérationnelle) organise chaque année des conférences relatives aux applications des outils et méthodes de la recherche opérationnelle. Près de trente communications ont été présentées au cours de cinq sessions thématiques : la modélisation de l'écoulement du trafic, le guidage des véhicules, les aspects généraux du trafic, les transports en commun, la régulation du trafic.





**Auteurs**  
**FONTAINE, H**  
**BIECHELER-FRETEL,**  
**MB**  
**JAYET, MC**  
**NOEL, O**  
**GOURLET, Y**  
**HANOUNE, N**  
**LANGRAND, C**  
**PEREZ-DIAZ, C**  
**GUILBOT, M**  
**SCHAFFNER, A**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A39**

**Date de parution**  
**1994**

**Nombre de pages**  
**156p**

**ISBN**  
**2857824068**



**Infractions routières et risque d'accident, l'évaluation du système réglementaire de prévention.**  
**Actes de la journée spécialisée du 2 décembre 1993**

La prévention qui s'appuie sur l'action réglementaire met en oeuvre une politique de contrôle et de répression des infractions dont on sait mal estimer l'efficacité que ce soit en termes d'effets dissuasifs ou de diminution du risque. Aujourd'hui l'instauration du permis à points renouvelle certaines questions sur l'analyse et l'évaluation du système préventif articulant les comportements des usagers, le contrôle des infractions, leur répression et la survenance d'accidents. Aussi est-il important de confronter les connaissances actuelles relatives aux différents domaines associés à l'étude de l'action réglementaire, que ces connaissances soient issues d'instruments de suivi des politiques de sécurité routière (procès-verbaux, états statistiques, observatoires), qu'elles consistent en méthodes et résultats de recherche ou qu'elles procèdent de la réflexion critique sur les systèmes existants. Il est aussi utile, de façon prospective, de concevoir le champ de la prévention réglementaire comme un système à partir duquel, on peut définir d'autres méthodologies d'analyse et d'évaluation. Tels sont les objectifs de cette journée qui tente d'apporter en matière d'aide à la décision une double contribution : une contribution à l'amélioration de la gestion et du fonctionnement de la chaîne contrôle sanctions et une contribution à la définition de nouveaux outils d'évaluation de l'action réglementaire s'appuyant sur une base de données pilote élaborée dans le Pas-de-Calais.

**Auteurs**  
**BIARD, R**  
**DEJEAMMES, M**  
**ALAUZET, A**  
**LE BRETON, B**  
**PINCEMAILLE, Y**  
**CAILLIBOT, P**  
**CASSAN, F**  
**BRUTEL, G**  
**LE COZ, JY**  
**GOT, C**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A40**

**Date de parution**  
**1994**

**Nombre de pages**  
**204p**

**ISBN**  
**2857824157**

**Non**  
**DISPONIBLE**

**Les conditions d'utilisation des dispositifs de sécurité pour enfants-passagers d'automobile.**  
**Journée spécialisée du 07 juin 1994 à Arcueil**

**Résumé non disponible.**





**Auteurs**  
**LAMBERT, J**  
**MATHERON, J**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A41**

**Date de parution**  
**1994**

**Nombre de pages**  
**145p**

**ISBN**  
**2857824254**

Non  
DISPONIBLE

**Les méthodes quantitatives d'évaluation de l'impact sur l'environnement des programmes et projets de transports terrestres.**

**Séminaire international 9 et 10 décembre 1993, Paris**

Ce séminaire international a été tout d'abord l'occasion de faire le point sur l'état des méthodes d'évaluation de l'impact des projets et programmes transport sur l'environnement : méthodes quantitatives, qualitatives et même monétaires. Les pratiques étrangères ont été ensuite présentées et discutées, en particulier dans le cadre de la planification multimodale des transports. La monétarisation des impacts tend à se développer dans les pays de l'Europe du nord tant pour prendre des décisions stratégiques concernant l'environnement que pour établir une tarification des transports ou pour mener à bien des analyses coût-avantage des projets. Devant l'ampleur des coûts environnementaux, il a été recommandé d'accentuer l'effort de recherche dans ce domaine en adaptant les méthodes d'évaluation au niveau des décisions (stratégique, régional, local) et des problèmes posés et en définissant des indicateurs d'impacts environnementaux acceptés sur le plan de la communication.

**Auteurs**  
**MALATERRE, G**  
**LECHNER, D**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A42**

**Date de parution**  
**1994**

**Nombre de pages**  
**116p**

**ISBN**  
**2857824262**

Non  
DISPONIBLE

**Simulation de la conduite automobile : validité dans une problématique de recherche.**

**Journée spécialisée du 3 février 1994**

Résumé non disponible.



**Auteurs**  
**JOIGNAUX, G**  
**LLANOS, J**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A43**

**Date de parution**  
**1994**

**Nombre de pages**  
**122p**

**ISBN**  
**2857824270**

Non  
DISPONIBLE

### **L'évaluation des infrastructures de transports en questions. Journée spécialisée du 9 juin 1994**

Le document rassemble une série d'interventions et de débats ayant eu lieu au cours d'une journée spécialisée de l'équipe TRACES-INRETS à Villeneuve d'Ascq, le 9 juin 1994. Ces différentes contributions portaient sur les problèmes de l'évaluation des infrastructures de transport : évaluation ex-ante dans le domaine des équipements routiers et ferroviaires / enjeux et méthodes / méthodes classiques et recherches plus novatrices, expérimentales : approches réseaux, analyse des processus de décision, relations économétriques.

**Auteur**  
**CHATENET, F**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A44**

**Date de parution**  
**1995**

**Nombre de pages**  
**134p**

**ISBN**  
**2857824289**

Non  
DISPONIBLE

### **Alcool, jeunes et sécurité routière journée spécialisée du 28 avril 1994**

Le rôle et l'importance de l'alcool dans les accidents de la route ainsi que la vulnérabilité particulière des jeunes usagers face à ce phénomène sont désormais des aspects bien connus de la recherche en sécurité routière. Dans le contexte français, ces actes Inrets présentent les travaux les plus récents dans ce domaine pour en dégager des perspectives préventives / ils sont donc organisés en deux volets :

- 1) les connaissances sur la question (mise au point des données épidémiologiques sur la consommation d'alcool des jeunes, sur leurs attitudes et sur l'évolution de leur comportement / présentation des grandes tendances en ce qui concerne la conduite sous l'influence de l'alcool, les accidents liés à l'alcool et la problématique de l'auto-contrôle par l'éthylotest public)
- 2) le champ des applications (cadre théorique sur les mesures de réhabilitation pour les jeunes conducteurs alcoolisés / quelques exemples d'actions menées sur le terrain sont présentées.

**Collection  
Actes INRETS****Référence  
A45****Date de parution  
1995****Nombre de pages  
221p****ISBN  
2857824327**Non  
DISPONIBLE**Modélisation du trafic.  
Actes du groupe de travail 1993**

Le groupe de travail modèles de trafic a été créé à l'initiative de l'École Nationale des Ponts et Chaussées et de l'INRETS / il réunit une fois par mois en moyenne 25 personnes (sur les 50 qui constituent le groupe) / il fait le point sur les modèles de trafic (modèles d'écoulement du trafic et modèles d'affectation du trafic), mais aussi, en amont, sur les modèles d'analyse et d'optimisation des données du trafic permettant de décrire le trafic, ainsi qu'en aval, sur les modèles de régulation du trafic. Différents orateurs se sont attachés à décrire de nouvelles techniques mathématiques susceptibles d'améliorer ces modèles ou d'en susciter de nouveaux. Les présentations orales, ont, pour la plupart, donné lieu à des communications écrites / celles de 1993 sont rassemblées dans ce volume. Le fonctionnement du groupe continue en 1994 et 1995.

**Auteurs  
MEDEVIELLE, JP  
BIARD, R  
DEJEAMMES, M  
QUINCY, R  
CESARI, D  
MAURIN, M  
HAMET, JF  
JOURMARD, R  
DELSEY, J  
GERMAIN, C****Collection  
Actes INRETS****Référence  
A46****Date de parution  
1995****Nombre de pages  
94p****ISBN  
2857824467**Non  
DISPONIBLE**INRETS : 30 ans d'activités du centre le Lyon Rhône-Alpes,  
séminaire du 27 juin 1995**

Ce volume regroupe :

l'ensemble des présentations faites lors du séminaire du 27 juin 1995 à Bron et concernant la sécurité, l'ergonomie, l'environnement et la gestion du transport intelligent.

l'ensemble des présentations et débats de la table ronde du 27 juin 1995 sur l'automobile et l'autobus du futur.





**Auteurs**  
**BOUZAR, S**  
**BRUYELLE, JL**  
**CHESNOY, A**  
**KHOUDOUR, L**  
**MENHAJ, A**  
**PEYRET, F**  
**ROMBAUT, M**  
**TATKEU, C**  
**VANDAMME, J**  
**VELASTIN, S**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A47**

**Date de parution**  
**1995**

**Nombre de pages**  
**105p**

**ISBN**  
**2857824483**

Non  
 DISPONIBLE

### **Détection d'obstacles, d'intrusions, localisation de mobiles et d'infrastructures terrestre par procédés électromagnétiques et optiques.**

**Journée spécialisée du 26 octobre 1995, Villeneuve d'Ascq**

Ce document rassemble les contributions présentes au cours de la journée d'études organisée dans le cadre du pôle technologique du GRRT le 26 octobre 1995. Le but de cette journée était de faire une présentation des recherches récentes dans les domaines de la détection ou de la localisation appliqués aux transports. Les capteurs présentés font appel à des techniques basées soit sur l'optique soit sur l'électromagnétisme. Les domaines scientifiques auxquels il est fait appel vont du lidar au traitement d'image et du radar doppler à la radiogoniométrie doppler en passant par le GPS. Les besoins couverts sont essentiellement la détection d'obstacles, le comptage de personnes et la localisation.

**Auteurs**  
**DEJEAMMES, M**  
**GIETLEN, JM**  
**TESSIER, B**  
**BRUAS, M**  
**DELLEUR, P**  
**L'HOPITAL, L**  
**POULET, B**  
**MARECHAL, F**  
**BATIFOULIER, P**  
**JEANNENOT, M**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A49**

**Date de parution**  
**1996**

**Nombre de pages**  
**112p**

**ISBN**  
**2857824372**

Non  
 DISPONIBLE

### **Les transports et les personnes à mobilité réduite.**

**Journée spécialisée du 14 mars 1996 à Lyon**

À l'heure où les autorités organisatrices et les exploitants de transports publics cherchent à améliorer le service à leur clientèle, les personnes à mobilité réduite constituent un marché riche, un potentiel de consommateurs. Après un certain progrès significatifs, l'accessibilité des différents modes de transport devrait aboutir à celle de la chaîne des déplacements multimodaux, en toute autonomie. Ce document regroupe les contributions des intervenants de cette journée spécialisée qui avait pour but d'essayer de répondre aux questions suivantes :

- quel premier bilan tirer de la mise en service des autobus à plancher surbaisé ?
- Quelles améliorations envisager en terme de système de transport ?
- comment les besoins des personnes âgées sont-ils identifiés et quelles solutions peuvent être mises en oeuvre ?
- comment intégrer les préoccupations d'accessibilité dans le transport collectif régional ?





**Auteurs**  
BOUZAR, S  
CHAVRET, M  
COHEN, S  
DELPECH, P  
NOUVELIERE, C

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A50

**Date de parution**  
1996

**Nombre de pages**  
207p

**ISBN**  
2857824580

Non  
DISPONIBLE

### **Gestion des incidents routiers. Forum organisé dans le cadre du projet européen IN-RESPONSE du 25 mars 1996**

L'organisation de ce forum s'inscrivait dans le cadre du démarrage du projet européen de télématique routière IN-RESPONSE. L'objectif est de tester l'efficacité de nouvelles pratiques de gestion des incidents fondées sur l'utilisation de technologies innovantes, d'évaluer les divers enjeux liés à leurs mise en place et à leur déploiement en Europe. Ce document reprend les divers éléments présentés au cours de ce forum national : enjeux et constat des pratiques actuelles, potentialités des nouvelles technologies. Les questions soulevées au cours des différents débats sont également rapportées.

**Auteurs**  
BARJONET, PE  
ROBINEAU, MJ  
SCHANZ-LORENZ, I  
RISSER, R  
KHLIFI, T  
LEFEBVRE, B  
CUBAYNES, JP  
BILLARD, A  
VASSEUR, D  
FONTAINE-MARTINEZ, E

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A51

**Date de parution**  
1996

**Nombre de pages**  
174p

**ISBN**  
2857824696

Non  
DISPONIBLE

### **La psychologie et les transports. Journées spécialisées des 1<sup>er</sup> et 2 mars 1996**

La connaissance et la compréhension du facteur humain sont des éléments essentiels pour la prévention des accidents et l'amélioration des transports. L'implantation des systèmes de sécurité, la correction des conduites dangereuses impliquent un savoir raisonné sur le comportement des usagers et des professionnels des transports. Sur le terrain, dans les entreprises et les laboratoires, à l'université, les psychologues développent des savoirs et des pratiques visant à mieux connaître les structures mentales et comportementales des acteurs du transport. Ces journées ont pour but de présenter les principales tendances de la psychologie appliquée aux transports, d'établir un lien entre praticiens et chercheurs, de favoriser les échanges d'expériences, de s'interroger sur le rôle de la psychologie dans la circulation automobile et les autres modes de transport et de se pencher sur le devenir de psychologues qui travaillent dans ces domaines.





**Auteurs**  
**ARON, M**  
**BUISSON, C**  
**BIENA, W**  
**ELLOUMI, N**  
**EL FAOUZI, NE**  
**GARDES, Y**  
**H AJ-SALEM, H**  
**LESORT, JB**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A52**

**Date de parution**  
**1996**

**Nombre de pages**  
**124p**

**ISBN**  
**2857824718**

Non  
 DISPONIBLE

### **Modélisation du trafic.** **Actes du groupe de travail 1994**

Le groupe de travail modèles de trafic a été créé à l'initiative de l'École Nationale des Ponts et Chaussées et de l'INRETS / il réunit une fois par mois, en moyenne 25 personnes (sur les 50 qui constituent le groupe), le groupe fait le point sur les modèles de trafic (modèles d'écoulement du trafic et modèles d'affectation du trafic) mais aussi, en amont, sur les modèles d'analyse et d'optimisation du trafic permettant de décrire le trafic, ainsi qu'en aval, sur les modèles de régulation de trafic. Différents orateurs se sont attachés à décrire de nouvelles techniques mathématiques, susceptibles d'améliorer ces modèles ou d'en susciter de nouveaux. Les présentations orales ont, pour la plupart, donné lieu à des communications écrites, celles de 1994 sont rassemblées dans ce volume. Le fonctionnement du groupe continue en 1995 et en 1996.

**Auteurs**  
**TARRIERE, C**  
**PORNET, P**  
**BAR, P**  
**DESBAZEILLE, B**  
**BARTHELEMY, F**  
**RAMOS, M**  
**GOT, C**  
**DUVAL, H**  
**FILOU, C**  
**CABANES, A**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A53**

**Date de parution**  
**1997**

**Nombre de pages**  
**114p**

**ISBN**  
**2857824734**

Non  
 DISPONIBLE

### **Protection de l'environnement et prévention du risque routier : convergences et divergences.** **Journée spécialisée du 5 avril 1996**

Ce document rassemble les contributions sur les points de convergences et divergences entre la protection de l'environnement et la prévention du risque routier. Les sujets présentés par les conférenciers sont les suivants : -les évolutions technologiques à venir en milieu urbain peuvent contribuer à limiter les émissions polluantes, sonores et induire une amélioration de la sécurité active et passive/ -les possibilités et les limites de la prise en compte du bruit des véhicules dans la gestion de la circulation, -exemples de réponses divergentes et convergentes : plantations d'alignements, déviations d'agglomérations, délestage du trafic, -les risques du transport des matières dangereuses, -l'insécurité dans les transports collectifs à Santiago, -la place de la sécurité routière dans le mouvement écologiste, -le statut individuel et social du risque comme élément déterminant de la sécurité, -le coût social de la surmortalité due aux polluants automobiles et aux dangers routiers, -spécificité et acteurs, divergences et convergences dans ces deux domaines. Pour une écologie urbaine fédératrice.



**Auteur**  
**MEDEVIELLE, JP**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A54**

**Date de parution**  
**1997**

**Nombre de pages**  
**344p**

**ISBN**  
**2857824742**

Non  
DISPONIBLE

**Développement et évaluation des programmes de recherche en matière de routes et de transports routiers.**  
**Séminaire international de l'OCDE,**  
**Lyon - Annecy, 21 - 25 octobre 1996**

Le document collationne les présentations faites et résume les débats ayant lieu lors du séminaire international de l'OCDE sur le développement et l'évaluation des programmes de recherche en matière de routes et de transports routiers, qui s'est tenu à Lyon et Annecy du 21 au 25 octobre 1996 (OCDE / RTR / RP6). Les sessions ont abordé les problèmes de développement des programmes de recherche, de pré évaluation de ceux-ci et des projets, de mise en oeuvre des programmes de recherche et d'évaluation durant leur déroulement, d'évaluation postérieure y compris à long terme, d'intérêt et de conditions de coopération internationale ou de partenariat public-privé. Le résultat de ce séminaire est présenté de manière à être utile comme guide pour le développement et surtout l'évaluation des programmes de recherche routière et de transports routiers.

**Auteurs**  
**FIGUEROA, O (ED)**  
**GODARD, X**  
**HENRY, E**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A55**

**Date de parution**  
**1997**

**Nombre de pages**  
**281p**

**ISBN**  
**2857824793**

Non  
DISPONIBLE

**Mobilité et politiques de transport dans les villes en développement.**  
**Journée spécialisées des 30-31 janvier 1997**

Au cours des journées spécialisées Inrets de janvier 1997, ont été présentés des travaux sur la mobilité ainsi que sur l'offre et les politiques de transport. Le rôle de la voiture particulière dans les villes en développement a été également évoqué. Deux explorations transversales ont été réalisées sous forme de table ronde : l'une sur la spécificité ou non des situations dans les villes en développement et des approches pour les appréhender, l'autre sur les transports vus sous l'angle de la durabilité, selon les cinq thèmes suivants : mobilité dans les villes en développement, approche universelle et/ou spécifique des villes en développement, adaptation des politiques de transport en commun, politiques de mobilité face à la durabilité, motorisation et plurimodalité de la voiture.



**Auteurs**  
**BLOCH, J**  
**BRUTEL, G**  
**FORET-BRUNO, JY**  
**FONTAINE, H**  
**BOTTO, P**  
**CHEVALIER, MC**  
**DUBOS, A**  
**DESFONTAINES, H**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A56**

**Date de parution**  
**1997**

**Nombre de pages**  
**102p**

**ISBN**  
**2857824904**

Non  
 DISPONIBLE

### **L'agressivité des véhicules dans les accidents. Journée spécialisée du 20 mars 1997**

L'objet de cet ouvrage est de présenter les actes de la journée spécialisée sur l'agressivité des véhicules dans les accidents qui s'est tenue à l'INRETS à Bron le 20 mars 1997. Deux sessions ont permis la présentation des approches diverses mais complémentaires visant à améliorer la compatibilité entre les véhicules en cas de choc. Au cours de la première session consacrée à l'accidentologie, des études différentes ont été présentées sur l'analyse des accidents entre deux voitures et une présentation avait pour objet les observations et analyses des accidents entre véhicules industriels et voitures. Une deuxième session dédiée aux approches par simulations a permis la présentation de recherches plus pragmatiques fondées aussi bien sur des expérimentations que sur des simulations numériques que ce soit, la aussi, au sujet des accidents entre véhicules légers ou entre un véhicule léger et un poids-lourd. Le contexte international des recherches dans ce domaine a également été abordé.

**Auteurs**  
**ARON, M (COORD)**  
**BOILLOT, F**  
**(COORD)**  
**LEBACQUE, JP**  
**(COORD)**  
**LESORT, JB**  
**(COORD)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A57**

**Date de parution**  
**1997**

**Nombre de pages**  
**223p**

**ISBN**  
**285782484X**

Non  
 DISPONIBLE

### **Modélisation du trafic. Actes du groupe de travail 1995**

Ce groupe de travail modèles de trafic, crée à l'initiative de l'École Nationale des Ponts et Chaussées et de l'INRETS, s'est réuni six fois en 1995/ les sujets traités vont de la description de phénomènes de trafic (congestion) ou de la simulation de l'écoulement du trafic routier, -et aussi de l'écoulement des eaux dans un réseau d'assainissement-, à l'affectation des véhicules, et à l'optimisation du réseau (dans le cas des routes aériennes). La plupart des exposés ont donné lieu à des contributions écrites, réunies ici. Trois modèles de simulation ont été exposés :

- le calcul des files d'attente au page, -une simulation microscopique d'autoroute, qui s'attache à modéliser les variabilité des comportements, -un modèle macroscopique, ou les flux par destination sont séparés pour permettre l'utilisation conjointe d'un modèle d'affectation dynamique. La précision des résultats des modèles a été discutée, de façon théorique avec une comparaison des modèles du premier et du deuxième ordre, et aussi de façon pratique (les problèmes de validation). Ont été proposées trois modèles d'affectation du trafic, en mettant l'accent sur les avancées,
- le calage d'un modèle logit, l'équilibre stochastique probit mono-usager, l'équilibre multi-usagers (voiture et camion)-. Un nouvel outil de calcul pouvant être intégré dans différents algorithmes a été proposé. Une réflexion à portée sur la mesure et le traitement de l'incertitude dans ces modèles. Le fonctionnement du groupe continue en 1996 et en 1997.



**Auteurs**  
BLUET, JC  
BERNARD-GELY, A  
OCQUETEAU, F  
BERG, P  
VIVALDA, C  
ROHOU, JL  
GALLAND, JP

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A58

**Date de parution**  
1997

**Nombre de pages**  
119p

**ISBN**  
285782498X

Non  
DISPONIBLE

### **Risque et responsabilité sociale : application du principe de précaution a la sécurité des transports.** **Journée spécialisée du 30 janvier 1997**

Toute politique de sécurité est le fruit de trois modes d'approche intéressant l'État, les services techniques des entreprises publiques ou privées et la société civile. À côté de la sécurité d'intervention relevant de l'action publique pour écarter les risques anormaux, il y a une sécurité de conception, intégrée aux procédures issue de l'art de l'ingénierie, pour atténuer l'occurrence et les effets des dangers inhérents aux systèmes de circulation. Le retour d'expérience, sujet d'un précédent colloque en 1993 visait à conforter ces deux types d'approches. À l'instar du principe de précaution qui interpelle la responsabilité sociale des acteurs dans l'incertitude et l'irréversibilité des menaces à la santé et à l'environnement, on invoquera, pour déjouer cette fois des dangers parfaitement connus et des enjeux terriblement irréversibles, le même niveau d'exigence de responsabilité collective. Dépassant le cadre strict de la prévention dans une attitude plus pragmatique que défensive, la sécurité devient l'objet de contrats entre partenaires sociaux et économiques, recherchant la meilleure stratégie d'utilité collective. Sécurité et qualité participent alors du même combat / et il y a alors forcément élargissement du champ des acteurs concernés.

**Auteurs**  
ANDRE, M  
DELSEY, J  
JOURMARD, R  
ROUMEGOUX, JP  
ORFEUIL, JP  
HIVERT, L  
FAIVRE D'ARCIER, B  
MADRE, JL  
BUSSIÈRE, Y  
ARMOOGUM, J

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A59

**Date de parution**  
1997

**Nombre de pages**  
144p

**ISBN**  
2857824912



### **Environnement, véhicules et mobilité urbaine.** **Colloque du 25 juin 1996**

Les inquiétudes des citoyens relatives à la pollution de l'air ont été confirmées par plusieurs études épidémiologiques récentes. Les débats de ces dernières années, notamment lors de la préparation de la loi sur l'air, ont montré la redoutable complexité du problème, liée à la multiplicité des facteurs entrant en ligne de compte. Des besoins en observations scientifiques sur l'état réel des paramètres caractéristiques du système sont apparus indispensables : émissions en usage réel, structure du parc, conditions de circulation, alternatives à l'usage de la voiture particulière et dépendance à l'égard de l'automobile des nouvelles formes d'urbanisation. L'ADEME et l'INRETS se sont attachés depuis plusieurs années à éclairer ces débats sous deux angles essentiels / les consommations et émissions des véhicules en usage réel d'une part, la formation de la demande de déplacements en ville et le rôle qu'y joue l'automobile d'autre part. Ces travaux de connaissance ont servi de base à l'élaboration d'outils d'aide à la décision en matière d'évolution technologique et d'organisation des systèmes de transport. Pour la première fois, lors du colloque tenu le 25 juin 1996, les conclusions de ces travaux ont été présentées ensemble, et discutées par des panels d'experts de l'industrie, de l'administration et des collectivités locales.



**Auteurs**  
MASSOT, MH  
BLOSSEVILLE, JM  
PARENT, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A61

**Date de parution**  
1997

**Nombre de pages**  
161p

**ISBN**  
2857824950

Non  
DISPONIBLE

### **Les systèmes de voitures à usage partagé : libre service, multipropriété, car pool. Actes du colloque du 2 juin 1997**

Ce document rassemble les contributions et débats du colloque sur les systèmes de voitures en temps partagé qui se développent dans de nombreux pays, européens et nord américains. Ces systèmes dont les plus connus recouvrent la multipropriété (carsharing), la voiture individuelle en libre service et le covoiturage (car-pooling) s'inscrivent dans des problématiques transport différentes. Ces innovations ou systèmes renvoient de fait chacune à des types de services particuliers, s'appuient sur des technologies plus ou moins nouvelles (notamment le véhicule électrique mais pas toujours), se situent plus ou moins en continuation des dessertes de transport public pour des clientèles abonnées. De plus, certaines de ces innovations sont en cours d'expérimentation, d'autres en sont sorties et la plupart n'en sont qu'au stade de l'étude papier. L'objet de ce colloque était de faire un état des lieux sur ces systèmes et d'analyser leurs aptitudes à générer des alternatives à l'usage individuel de la voiture.

**Auteurs**  
HEDEBAUT, O (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A63

**Date de parution**  
1997

**Nombre de pages**  
91p

**ISBN**  
2857825161

Non  
DISPONIBLE

### **Les effets socio-économiques du Tunnel sous la Manche. Séminaire de clôture de l'action COST 317, 20 septembre 1996**

Ce document rappelle les principales observations et recommandations issues des travaux du groupe de travail COST 317. Les intervenants ensuite ont établi les liens avec d'autres actions de recherche internationales engagées dans le même domaine de l'évaluation des grandes infrastructures de transport telles que COST 312 et EURET 1.1. Cet ouvrage rassemble également les positions officielles des gouvernements des Pays-Bas et de Grande-Bretagne par rapport aux problèmes d'évaluation des grandes infrastructures de transport.



**Auteurs**  
**ARON, M (COORD)**  
**BOILLOT, F**  
**(COORD)**  
**LEBACQUE, JP**  
**(COORD)**  
**LESORT, JB**  
**(COORD)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A64**

**Date de parution**  
**1999**

**Nombre de pages**  
**157p**

**ISBN**  
**285782517X**

Non  
DISPONIBLE

### **Modélisation du trafic.** **Actes du groupe de travail 1996**

Le groupe de travail modèles de trafic crée a l'initiative de l'INRETS et de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, permet des échanges d'idées, de modèles informatiques ou d'équations entre les chercheurs et doctorants de l'INRETS ainsi qu'avec des spécialistes venant d'autres domaines, comme celui de la physique théorique. Le groupe s'est réuni six fois en 1996. Ont été présentés des modèles d'analyse et de prévision du trafic automobile, de simulation du trafic routier, des modèles d'affectation des voyageurs et des marchandises, un modèle de contrôle aérien.

**Auteurs**  
**BIARD, R**  
**DEJEAMMES, M**  
**CUNY, S**  
**GOT, C**  
**FORET-BRUNO, JY**  
**LESIRE, P**  
**JACQUEMOT, P**  
**ALONZO, F**  
**LE BRETON, B**

**GIRAUD, C**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A65**

**Date de parution**  
**1998**

**Nombre de pages**  
**179p**

**ISBN**  
**2857825048**



### **La sécurité des enfants dans les voitures. Accidentologie et utilisation des dispositifs de retenue.** **Journée spécialisée du 22 janvier 1998**

Lors de cette journée spécialisée, seuls deux sujets avaient été retenus : l'accidentologie des enfants impliqués dans un accident alors qu'ils utilisaient un dispositif de sécurité et les problèmes d'utilisation rencontrés par tous les types d'usagers. Il est incontestable que les taux d'utilisation des dispositifs de retenue par les enfants, notamment les plus petits, ont augmenté depuis 1992, date de l'entrée en vigueur de l'obligation d'utilisation. Mais les valeurs sont loin de celles escomptées et les retombées sur les impliqués en accidents ne sont pas encore celles espérées. Il reste un grand travail à accomplir dans tous les domaines pour atteindre les objectifs, à savoir une diminution sensible du nombre des enfants tués ou blessés gravement dans les accidents de la circulation. Il a été montré que des progrès technologiques restent à faire pour concevoir des dispositifs encore plus efficaces, mais l'accent a surtout été mis essentiellement sur les problèmes d'utilisation. Tous les participants ont insisté fortement sur le nombre élevé d'utilisations incorrectes observées, et sur la piètre qualité des montages faits par les parents, ce qui aboutit à une diminution de l'efficacité offerte par les dispositifs. Ce constat a été le point le plus longuement débattu lors de la table ronde qui clôturait la journée.



**Auteurs**  
**HAMET, JF**  
**LAMBERT, J**  
**LELONG, J**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A66**

**Date de parution**  
**1998**

**Nombre de pages**  
**123p**

**ISBN**  
**2857825129**

Non  
 DISPONIBLE

### **Caractériser et modéliser le bruit des transports en milieu urbain.**

**Journée spécialisée du 28 mai 1998**

Le bruit des transports est une des premières sources de gêne en milieu urbain. On dispose maintenant d'outils performants mais encore perfectibles permettant de caractériser et de modéliser tant les émissions acoustiques des véhicules (voiture, camions, autobus, trams ...) et des trafics (continu, puisé) que l'exposition au bruit de la population (carte de bruit, classement des voies, SIG par exemple). De nouveaux outils permettent aussi de simuler les changements sonores (et visuels) liés à la création de nouvelles infrastructures. L'ensemble de ces outils servent à effectuer des diagnostics, à planifier et à programmer mais aussi à communiquer avec le public et les décideurs. Au-delà de l'évaluation quantitative de l'environnement sonore, il apparaît nécessaire de mener une approche plus qualitative qui rende mieux compte de la complexité de l'environnement sonore urbain.

**Auteurs**  
**BADIN, F**  
**COMBES, E**  
**KOSLOWSKY, H**  
**DIETRICH, P**  
**MATTUCCI, A**  
**SOULAS, C**  
**JEANNERET, B**  
**JULLIEN, A**  
**BISCAGLIA, S**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A67**

**Date de parution**  
**1999**

**Nombre de pages**  
**141p**

**ISBN**  
**2857825196**



### **Propulsion hybride et bi-mode pour les véhicules particuliers et les transports en commun. Réalisations et perspectives.**

**Journée spécialisée 14 mai 1998**

Cette journée d'étude a permis de présenter les solutions potentielles de véhicules hybrides (VH), de faire le point sur le développement de projets et d'expérimentations dans différents pays européens, d'aborder la problématique des TC et de préciser les contraintes sur les composants. Les constructeurs de véhicules travaillent sur un grand nombre de solutions technologiques et d'architectures, les solutions les plus prometteuses seraient à court terme le parallèle (alterno-démarrateur dans sa version la plus simple) ou le série avec range extender. Pour les véhicules de TC, une solution de transmission électrique permettant un grand choix d'architectures (diesel-électrique, trolleybus, etc.) et l'obtention d'un plancher bas intégral a été présentée. Pour ce qui concerne les composants utilisables dans les VH, les caractéristiques et le potentiel des batteries de puissance, des super-capacités et des piles à combustibles ont été présentés. Les présentations et les réactions de l'auditoire font apparaître que les VH seront très complexes (architecture, composants, gestion de l'énergie) et subiront la concurrence de solutions technologiques conventionnelles optimisées (essence, gazole) ou de nouveaux carburants (GPL, GNC).



**Auteurs**  
**REYNAUD, C**  
**POINCELET, M**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A68**

**Date de parution**  
**2000**

**Nombre de pages**  
**193p**

**ISBN**  
**2857825323**



### **Recherche européenne et traversées alpines.** **Actes du séminaire d'Annecy des 9 et 10 septembre 1999**

Le séminaire organisé les 9 et 10 septembre 1999 à l'initiative de la mission des Alpes du ministère de l'équipement des transports et du logement et de l'Inrets a permis de valoriser en particulier les travaux de trois grands projets européens de recherche effectués dans le cadre du 4<sup>e</sup> programme cadre sous la direction scientifique de C Reynaud : les projets SCENARIO, IQ et EUFRANET. Ces actes regroupent les contributions écrites sur des sujets aussi variés que l'évaluation en transport, les différents scénarios de politique nationaux des transports, avec leur volet alpin, pour les transports routiers de marchandises, l'étude de la saturation des capacités ferroviaires. Une table ronde des opérateurs de transport combiné a également eu lieu durant ce séminaire. Un compte rendu des discussions est inclus dans cet ouvrage.

**Auteurs**  
**REYNAUD, C (ED)**  
**POINCELET, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A69**

**Date de parution**  
**2000**

**Nombre de pages**  
**208p**

**ISBN**  
**285782534X**



### **Transports et renaissance de la Méditerranée.** **Actes du séminaire d'Anfeh (Liban) du 2 au 4 novembre 1999**

On trouvera dans ce document les contributions de la quatrième réunion des experts et des chercheurs en Méditerranée. Les participants étaient libanais, palestiniens, tunisiens, marocains, turcs, égyptiens, grecs, italiens et français. Le programme s'est articulé autour de 4 thèmes : les nouvelles perspectives à partir de l'an 2000, les nouveaux défis pour le secteur des transports, les nouvelles formations et informations liées au développement des transports, les nouvelles coopérations en Méditerranée. Les intervenants ont privilégié l'approche globale du système de transport avec des propositions de méthodes qui ne s'attachent pas uniquement à l'évaluation d'une prise de décision mais aussi aux conditions de son application.



**Auteurs**  
JOURMARD, R (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A70.1 - A70.2

**Date de parution**  
2000

**Nombre de pages**  
596p

**ISBN**  
2857825331



A70.1



A70.2

### **Transports et pollution de l'air. Transport and air pollution. 9<sup>e</sup> colloque international, Avignon, France, 5-8 juin 2000**

Dans la lignée de ceux tenus depuis 1986 à Avignon et à Graz, ce 9<sup>e</sup> colloque organisé à Avignon du 5 au 8 juin 2000 par l'INRETS et l'Université de Graz a permis d'établir un bilan des connaissances scientifiques sur la pollution de l'air liée aux transports, quant aux impacts de la pollution de l'air, aux émissions de polluants et aux moyens de contrôle et de réduction.

Ces actes regroupent les communications orales (Volume 1) où sous forme d'affiches (Volume 2) sur des sujets aussi variés et complémentaires que les mesures de la qualité de l'air, les effets sur la santé et sur les écosystèmes, les modèles de dispersion photochimiques, les émissions unitaires, les inventaires d'émissions, les émissions des transports non routiers, les coûts externes, les nouveaux carburants et technologies véhicule, la gestion des transports urbains, et les politiques de transport.

**Auteurs**  
VERRIEST, JP (ED)  
WANG, X (ED)  
ALAUZET, A (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A71

**Date de parution**  
2000

**Nombre de pages**  
Cdrom

**ISBN**  
2857825390

Non  
DISPONIBLE

### **Les modèles numériques de l'homme pour la conception de produits.**

**Journée spécialisée du 16 mars 2000**

Cette journée spécialisée a été organisée le 16 mars 2000 à Lyon, par l'INRETS et par le groupe de travail « Confort postural » du Club « Transports » de l'association ECRIN avec le soutien de la Société de Biomécanique. Le thème central était les modèles numériques de l'homme pour l'aide à la conception de produits. Ce type de modèle permet de représenter le futur opérateur ou utilisateur du produit en situation, de simuler son activité, d'évaluer ses interactions avec l'environnement et d'en déduire des informations sur les contraintes subies. L'objectif de la journée était de faciliter les échanges entre différents partenaires intéressés par cette approche : éditeurs de logiciels, utilisateurs finaux industriels, designers, chercheurs. Ils ont pu assister à 17 présentations, réparties en trois sessions :

- 1 offre logicielle,
- 2 points de vue d'utilisateurs et expériences de conception,
- 3 état des fonctionnalités et perspectives. Ces actes, édités sur CD-ROM, proposent les contributions écrites correspondant à ces présentations ainsi qu'à l'introduction et à la synthèse de cette journée (sous forme d'articles ou de diaporama).



**Auteurs**  
REYNAUD, C  
POINCELET, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A72

**Date de parution**  
2000

**Nombre de pages**  
390p

**ISBN**  
2857825404



### **Quelle cohésion au sein d'une Europe élargie et quel rôle pour les transports.**

**Actes du séminaire de Barbizon,  
29 novembre au 1<sup>er</sup> décembre 1999**

Ce document présente les actes des neuvièmes rencontres de Barbizon dont le thème portait sur la cohésion et le rôle des transports dans une Europe élargie. Le grand défi des années à venir pour l'Europe est très lié à la manière dont se passeront les processus d'accession. L'accession ne se limite pas à l'ouverture de l'Europe et pose le problème du devenir des institutions européennes au point où, de l'accession dépendra la consistance des institutions européennes. Les transports ont un rôle à jouer dans cette interrogation sur le devenir de l'Europe car s'il est difficile de faire une Europe agricole, une Europe de la défense ou une Europe des relations internationales, il reste relativement facile de mobiliser des partenaires sur des questions de transport et communications.

**Auteurs**  
CAMBON DE  
LAVALETTE, B (ED)  
DORE, J (ED)  
TIJUS, C

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A73

**Date de parution**  
2001

**Nombre de pages**  
143p

**ISBN**  
285782534X



### **La signalétique : conception, validation, usages. Journée d'étude du 15 novembre 1999**

Ce document présente les actes d'une journée d'étude organisée conjointement par l'INRETS et l'université Paris VIII le 15 novembre sur le thème de la signalétique. Cette journée avait pour objectif d'examiner dans quelle mesure il était possible de concevoir une complémentarité des points de vue entre les approches scientifiques sur la signalétique et la gestion empirique de la signalétique dans les réseaux de déplacements. Après un rappel sur l'histoire de la signalétique routière, le programme de cette journée était articulé autour de communications portant sur :

- 1) l'ergonomie de la signalétique routière
- 2) les processus de compréhension des messages
- 3) les pratiques d'aménagement des réseaux.



**Auteurs**  
ARON, M (ED)  
BOILLOT, F (ED)  
LEBACQUE, JP (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A74

**Date de parution**  
2001

**Nombre de pages**  
126p

**ISBN**  
2857825471



### **Modélisation du trafic.** **Actes du groupe de travail 1997**

Les thèmes abordés dans cet ouvrage sont : la technique bayésienne empirique appliquée à l'accidentologie, la théorie de la réalité virtuelle appliquée à la conception d'autoroute, la théorie cinétique des gaz appliquée aux équations macroscopiques du trafic, la modélisation des flux de piétons, la simulation et prévision du transport de marchandises et la programmation mathématique appliquée à l'affectation du trafic.

**Auteur**  
PAUZIE, A  
**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A75

**Date de parution**  
2001

**Nombre de pages**  
134p

**ISBN**  
285782548X



### **Ergonomie des systèmes communicants dans le véhicule : Usage et sécurité.** **Journée spécialisée du 27 mars 2001**

L'implantation de systèmes télématiques dans le véhicule va permettre d'accroître le confort et la sécurité de son occupant, mais peut également entraîner l'émergence de situations critiques liées à la surcharge perceptive et cognitive de celui-ci. Cet ouvrage rassemble un certain nombre d'articles dans ce domaine, suite à la Journée Spécialisée organisée par l'INRETS/LESCOT. Outre une analyse des enjeux et de l'existant des Systèmes Transport Intelligent (STI), sont discutés la problématique et les résultats obtenus lors d'expérimentations étudiant l'ergonomie et la sécurité de fonctions comme la régulation adaptative de la vitesse, l'alerte en cas d'urgence, le guidage et la navigation, la communication téléphonique. Le bilan des réflexions en cours dans les groupes internationaux de normalisation sur ce thème est également présenté, ainsi que les perspectives et les enjeux en terme de sécurité routière.



**Auteurs**  
**MENERAULT, P (ED)**  
**BARRE, A (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A77**

**Date de parution**  
**2001**

**Nombre de pages**  
**216p**

**ISBN**  
**2857825498**



**Gares et quartiers de gares : signes et marges.**  
**Analyses à partir de l'exemple lillois, complétées par des éclairages nationaux (Rennes) et internationaux (Italie, Japon, Pays-Bas).**  
**Séminaire international du 22 mars 1999, Villeneuve d'Ascq, France**

Le thème de l'inscription des gares dans le tissu urbain est au coeur de cet ouvrage qui propose une série de regards croisés entre disciplines (géographie-urbanisme-architecture), entre thématiques (proximité-connexité / lieu-noeud) entre terrains d'analyses (gares lilloises et rennaise pour la France , expériences et démarches d'aménagements aux Pays-Bas, au Japon et en Italie.

**Auteurs**  
**ARON, M (ED)**  
**BOILLOT, F (ED)**  
**LEBACQUE, JP (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A78**

**Date de parution**  
**2001**

**Nombre de pages**  
**171p**

**ISBN**  
**2857825501**



**Modélisation du trafic.**  
**Actes du groupe de travail 1998**

Ce volume regroupe les contributions écrites des présentations de 1998, du groupe de travail modèles de trafic. Les thèmes abordés dans cet ouvrage sont :

- le calcul des probabilités pour identifier un peloton routier,
- les modèles de distribution de véhicules sur autoroute,
- l'analyse discriminante qualitative pour le contrôle aérien,
- la planification des déplacements multi-modaux,
- les modèles économétriques appliqués à la prévision, d'une part de la demande de transport et d'autre part de la motorisation des ménages.



**Auteurs**  
**POTTIER, A**  
**LAYA, O**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A79**

**Date de parution**  
**2001**

**Nombre de pages**  
**123p**

**ISBN**  
**285782551X**



### **Facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports.**

**Journée spécialisée du 27 octobre 2000**

Ce document présente les actes de la journée spécialisée dont le thème portait sur les facteurs de dégradation de la vigilance et l'insécurité dans les transports. L'intérêt de cette journée réside dans une confrontation des points de vue de chercheurs et praticiens d'horizons différents. Trois thèmes principaux ont été abordés au cours de la journée. Il s'agit de la vigilance et des médicaments, de la vigilance et du vieillissement, de la vigilance et de la privation de sommeil ainsi que de la chronobiologie de la vigilance.

**Auteurs**  
**REYNAUD, C (ED)**  
**POINCELET, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A80**

**Date de parution**  
**2001**

**Nombre de pages**  
**164p**

**ISBN**  
**2857825544**



### **Concurrence et complémentarité dans les transports en Méditerranée.**

**Séminaire de Marseille du 23-25 octobre 2000**

Le cinquième séminaire réunissant les experts de la Méditerranée s'est déroulé à Marseille du 23 au 25 octobre 2000. L'Union Européenne est le premier client-fournisseur des Pays de l'Est et du Sud de la Méditerranée, ceux-ci échangent relativement peu entre eux, cela est vrai pour les marchandises (entre 3 et 18%) mais également pour le tourisme. Ce séminaire s'est penché sur cette situation, les différentes interventions ont fait le point sur les solutions mises en oeuvre dans certains pays pour améliorer les transports afin de favoriser les échanges (short sea shipping, tir) et la recherche d'un meilleur équilibre entre les modes. Les thèmes suivants ont été abordés : concurrence et complémentarité / la situation actuelle, port et transport maritime en Méditerranée, l'environnement institutionnel de coopération.



**Auteurs**  
**LAUMON, B**  
**CHARNAY-COLLET, P**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A81**

**Date de parution**  
**2001**

**Nombre de pages**  
**131p**

**ISBN**  
**2857825595**



### **Le véritable enjeu de l'insécurité routière : la victime.** **Journée spécialisée du 10 octobre 2000**

Ces actes rassemblent les communications écrites des participants à la journée spécialisée du 10 octobre 2000 sur le thème de la victime dans l'accident de la route, organisée par l'unité mixte INRETS/UCBL de recherche épidémiologique transport, travail, environnement. Cette journée a été l'occasion de souligner l'aspect santé publique du problème de l'insécurité routière, de faire le point sur la diversité des travaux dans ce domaine, d'échanger des informations et des expériences. Elle a réuni des chercheurs et enseignants-chercheurs, des représentants du ministère des transports, de la commission européenne, des associations de victimes, du monde de la santé et de l'industrie automobile. Le programme s'est articulé autour de trois thèmes :

- l'approche globale de la victime,
- les approches spécifiques,
- la prise en charge des conséquences des blessures. Une table ronde a permis un apport de témoignages et de points de vue complémentaires de différentes personnes en charge de ces victimes.

**Auteurs**  
**CAVALLO, V (ED)**  
**BERTHELON, C (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A82**

**Date de parution**  
**2001**

**Nombre de pages**  
**174p**

**ISBN**  
**285782565X**



### **Facteurs perceptifs dans les activités de transport.** **Colloque du 23 janvier 2001**

Les actes de ce colloque, qui s'est tenu le 23 janvier 2001, font état des connaissances relatives aux mécanismes perceptifs sous-jacents aux activités de transport, en mettant l'accent sur les facteurs générateurs de dysfonctionnements. Regroupant un ensemble de communications orales et affichées, ils font apparaître la grande diversité et la complémentarité des approches, aussi bien fondamentales qu'appliquées. Ils mettent en lumière l'apport de ces travaux pour l'amélioration de la sécurité et du confort du système de transport. Le programme de la journée s'est articulé autour de trois thèmes :

- 1) perception visuelle
- 2) perception multi sensorielle
- 3) simulation.

Le colloque s'est clôturé par un débat autour des enjeux futurs pour les recherches sur les processus perceptifs impliqués dans les activités de transport.



**Auteurs**  
ARON, M (ED)  
BOILLOT, F (ED)  
LEBACQUE, JP (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A83

**Date de parution**  
2002

**Nombre de pages**  
153p

**ISBN**  
2857825676



### **Modélisation du trafic. Actes du groupe de travail 1999**

Ce volume regroupe les contributions écrites des présentations de 1999, du groupe de travail modèle de trafic. Les thèmes abordés dans cet ouvrage sont :

- le calcul du bruit en fonction du trafic et de l'utilisation du véhicule,
- l'analyse d'une séquence de poursuite entre deux véhicules,
- l'estimation statistique par enquêtes de l'affectation du trafic,
- la modélisation du risque routier, la modélisation interactive de l'usage sol/transport
- la prévision des temps de parcours par régression linéaire
- l'équilibre micro-économique offre-demande des déplacements et en fin la régulation du trafic grâce à la commande optimale.

**Auteurs**  
YONNET, JP  
BADIN, F

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A84

**Date de parution**  
2002

**Nombre de pages**  
200p

**ISBN**  
2857825682



### **Véhicules électriques et hybrides. Enjeux technologiques et perspectives. 5<sup>e</sup> colloque C-VELEC, Grenoble, 25 et 26 juin 2002**

Ce colloque, organisé régulièrement depuis 1993, a pour but de faire le point sur les études et recherches consacrées au développement des véhicules électriques et hybrides (VEH). Lors de cette 5<sup>e</sup> édition, le colloque se penchera sur les programmes de recherche et les dernières avancées technologiques dans le domaine des VEH et des véhicules à pile à combustible.



**Auteurs**  
**FLEURY, D (ED)**  
**BRENAC, T**  
**DERRIEN, X**  
**FRERE, S**  
**GUILBOT, M**  
**HERNANDEZ, F**  
**MENERAULT, P**  
**MILLOT, M**  
**PYSSON, S**  
**REIGNER, H**  
**YERPEZ, J**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A86**

**Date de parution**  
**2002**

**Nombre de pages**  
**221p**

**ISBN**  
**2857825773**



### **Gestion urbaine, sécurité routière et environnement.** **Actes des séminaires du projet SEGUR 2001-2002**

Le projet SEGUR de l'INRETS porte sur l'intégration de la sécurité routière dans la gestion urbaine. L'équipe pluridisciplinaire, des départements MA et TRACES, a pour ambition, par une analyse sociotechnique, de montrer comment des valeurs comme la « sécurité routière » sont traitées dans les modèles techniques et comment elles pourraient être mieux intégrées dans les politiques locales d'aménagement urbain. Les séminaires semestriels de projet permettent des échanges entre chercheurs et avec le comité de pilotage. Les textes rassemblés ici portent à la fois sur certains aspects techniques, sur les processus décisionnels dans les PDU, sur les dimensions juridiques et la mise en oeuvre de la concertation ainsi que des enquêtes publiques. Plusieurs terrains ont été étudiés, en particulier, Marseille, Aix-en-Provence et Lille.

**Auteur**  
**EL FAOUZI, NE (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A87**

**Date de parution**  
**2003**

**Nombre de pages**  
**130p**

**ISBN**  
**285782579X**



### **Recueil multiforme et fusion de données en circulation routière.** **Journée spécialisée du 24 octobre 2002**

Les avancées technologiques en matière de télématique routière (électronique embarquée, localisation des véhicules, télécommunications, traitement de l'information, etc.) ont favorisé l'amélioration des moyens existants de collecte de données du trafic et parfois l'apparition de nouveaux capteurs ou de nouvelles architectures : équipements embarqués dans les véhicules, déportés en bord de route, recueil multiforme, etc. Parallèlement, face aux nouveaux comportements des usagers, devenus à la fois demandeurs et consommateurs d'information routière, les exploitants d'infrastructures routières et les grands groupes industriels (constructeurs automobiles, équipementiers, etc.) ont innové avec de nouveaux produits, qui nécessitent une alimentation permanente en données de trafic issues de sources multiples : capteurs à boucles, caméras, systèmes embarqués, véhicules traceurs, etc. La combinaison de sources multiples est perçue, à juste titre, comme une réponse adaptée aux besoins opérationnels des exploitants et des opérateurs pour mieux remplir les fonctions dont ils sont chargés. Cet ouvrage, rassemble les communications de la journée spécialisée du 24 octobre 2002, organisée par le LICIT, unité mixte INRETS-ENTPE, consacrée au recueil multiforme et à la fusion de données en circulation routière. L'objectif de cette journée vise, d'une part à appréhender les pratiques actuelles y compris les besoins non couverts des exploitants et des opérateurs en matière de recueil de données et, d'autre part, de faire le point sur les techniques de synthèse et de fusion des informations de sources multiples.



**Auteur**  
KHARDI, S  
**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A88

**Date de parution**  
2003

**Nombre de pages**  
191p

**ISBN**  
2857825803



### **Réduction des bruits des avions commerciaux au voisinage des aéroports civils. Problématique, enjeux et perspectives futures.**

**Journée spécialisée du 12 décembre 2002 à Lyon-Bron**

Les bruits des avions représentent un problème de santé publique au coeur de multiples enjeux socio-économiques. Ce problème environnemental peut être résolu dans le cadre d'une vision globale associant les nouvelles technologies des moteurs et des fuselages, la conception de nouvelles procédures et trajectoires de vol, une meilleure gestion de l'espace aérien, et une amélioration des aménagements réglementaires et de certification avec prise en compte des aspects socio-économiques. Le contrôle des nuisances aériennes au voisinage des plates formes aéroportuaires devient donc une priorité permettant d'assurer les impératifs de développement de ce mode de transport. Cet ouvrage rassemble un certain nombre d'articles dans ce domaine, suite à la Journée Spécialisée organisée sur le thème de la Réduction des bruits des avions commerciaux au voisinage des aéroports civils.

**Auteurs**  
ARON, M (ED)  
BOILLOT, F (ED)  
LEBACQUE, JP (ED)  
CHANUT, S  
FLUTEAUX, L  
HAJ-SALEM, H  
KOSTSIALOS, A  
LEURENT, F  
PAPAGEORGIOU, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A89

**Date de parution**  
2003

**Nombre de pages**  
142p

**ISBN**  
2857825811



### **Modélisation du trafic. Actes du groupe de travail 2000**

Les six contributions traitent de :

- deux calculs probabilistes du temps de parcours tenant compte du maintien d'une allure propre au conducteur ainsi que de ses arrêts,
- l'optimisation en simulation des aménagements de voirie permettant le dépassement en rase campagne,
- la diminution de la congestion grâce à la régulation coordonnée des accès autoroutiers, par la commande optimale,
- un modèle de trafic bi-fluide (véhicules légers et poids-lourds),
- la reconstitution des données manquantes du trafic par simulation.



**Auteurs**  
ARON, M (ED)  
BOILLOT, F (ED)  
LEBACQUE, JP (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A90

**Date de parution**  
2004

**Nombre de pages**  
158p

**ISBN**  
285782582X



### **Modélisation du trafic.** **Actes du groupe de travail 2001**

Ces actes regroupent 8 articles du groupe de travail « Modèles de trafic » pour 2001 : Les modèles d'automates cellulaires appliqués au trafic sont des modèles microscopiques discrets. Ces modèles peuvent être résolus par le calcul analytique (dans les cas simples) ou par simulation.

- C. Appert et L. Santen (ENS) montrent en particulier l'émergence d'une « méta » stabilité lorsque le temps de réaction après l'arrêt dépasse un certain seuil.

- S. Espié (INRETS) présente les simulations (avec le simulateur ARCHISIM) de trois applications télématiques.

- Le temps pour qu'un véhicule rapide rattrape un véhicule lent dans un goulot, suit une loi fonction des lois d'arrivées et des vitesses. F. Leurent en déduit la probabilité de transition d'un état markovien rapide vers l'état lent. Il traite aussi les dépassements et croisements.

- F. Leurent (SETRA) calcule explicitement la loi de probabilité du temps de parcours en supposant constantes les seules allures des conducteurs.

- V. Sauvadet et M. Danech-Pajouh (INRETS) calculent le niveau de confiance a priori d'une prévision ou d'une simulation du trafic à partir d'un historique et à partir de l'incertitude sur les données d'entrée, qu'ils font varier pour obtenir une « prévision d'ensemble ».

- B. Cambon de Lavalette (INRETS) et S. Poitrenaud (CNRS, PARIS VIII) ont cherché à comprendre le processus mental d'interprétation des messages « temps de parcours » et leurs incidences sur les critères et décisions des usagers quant au choix des voies rapides urbaines.

- Pour F. Leurent, un usager surestime la variabilité du temps de trajet, il choisit donc subjectivement son heure de départ et son itinéraire. Son « apprentissage » est bayésien.

- R. Bergel et A. Depire (INRETS-DERA) relient les séries mensuelles d'accidents et de tués sur routes nationales et autoroutes concédées, au débit (transformé par la transformation non linéaire de Box-Cox) et à quatre variables météorologiques.

**Auteurs**  
LAYA, O  
POTTIER, A

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A91

**Date de parution**  
2003

**Nombre de pages**  
140p

**ISBN**  
2857825838



### **Facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports.**

#### **Journée spécialisée du 25 octobre 2002**

Ces actes regroupent les recherches récentes de doctorants et post-doctorants portant sur les facteurs de dégradation de la vigilance et insécurité dans les transports. Le programme s'est articulé autour des thèmes suivants : vigilance, stress et santé dans les transports, variations circadiennes de la vigilance et accidents dans les transports, vigilance, privation de sommeil et erreurs de conduite et vigilance, vieillissement et sécurité dans les transports. Une discussion a suivi chaque intervention, et permis à des spécialistes de ces différents domaines d'approfondir la démarche et enrichir la réflexion de ces jeunes chercheurs.



**Auteur**  
**JOUMARD, R**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A92**

**Date de parution**  
**2003**

**Nombre de pages**  
**174p**

**ISBN**  
**2857825889**



### **Transports et pollution de l'air.**

**12<sup>e</sup> colloque international, Avignon, 16-18 juin 2003**

Ces actes du 12<sup>e</sup> colloque organisé par l'Inrets, l'université de Graz et le national center for atmospheric research à Avignon du 16 au 18 juin 2003 regroupent les communications orales (tome 1) ou sous forme d'affiches (tome 2) sur des sujets aussi variés et complémentaires que les mesures de la qualité de l'air, les effets sur la santé, les modèles de dispersion physico-chimiques, les émissions unitaires, les inventaires d'émissions, les émissions des transports non-routiers, les coûts externes, les nouveaux carburants et technologies véhicule, la gestion des transports urbains, et les politiques de transport.

**Auteur**  
**JOUMARD, R**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A93**

**Date de parution**  
**2003**

**Nombre de pages**  
**260p**

**ISBN**  
**2857825897**



### **Environnement et transports. Environment and transport.**

**1<sup>er</sup> colloque/1<sup>st</sup> symposium, Avignon, France, 19-20 juin 2003**

Ces actes du 1<sup>er</sup> colloque organisé par l'INRETS Avignon les 19 et 20 juin 2003 regroupent les communications orales ou sous forme d'affiches sur des sujets aussi variés et complémentaires que l'analyse du système de transport, la perception de l'environnement, l'impact des nuisances, le concept de développement durable, les indicateurs environnementaux, l'aide à la décision, ou les scénarios de mobilité durable.



**Auteurs**  
**MARAIS, J (ED)**  
**BERBINÉAU, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A94**

**Date de parution**  
**2004**

**Nombre de pages**  
**165p**

**ISBN**  
**2857825986**



### **Communiquer, naviguer, surveiller dans les transports terrestres.** **Rencontre des doctorants du LEOST, journée du 4 février 2003**

Communiquer, Naviguer, Surveiller devient une nécessité dans le domaine des transports terrestres. Ces thématiques constituent un tout homogène avec une dynamique commune forte, noyau du projet fédérateur de l'INRETS CNS-2T (Communiquer, Naviguer, Surveiller dans les Transports Terrestres) proposé par le LEOST dont les thématiques scientifiques s'organisent autour de cette approche intégrée, multi-capteurs, fer de lance de l'activité scientifique de l'unité de recherche depuis plusieurs années. Le développement de ces applications recouvrent pour le secteur des transports des enjeux considérables en termes de sécurité, de performances, d'exploitation, de qualité de services. Cet ouvrage rassemble les contributions écrites des différents intervenants de la journée « Rencontre des Doctorants du LEOST » du 4 février 2003. Cette journée, ouverte à tous, est un moment d'échanges privilégié de l'Unité de Recherche avec les équipes des différents laboratoires partenaires. C'est l'occasion de faire un point approfondi annuel sur l'état d'avancement des travaux de recherche menés dans le cadre des thèses au sein du LEOST mais aussi d'appréhender rapproche intégrée que propose l'Unité de Recherche au sein de l'INRETS ainsi que la richesse et la variété des sujets abordés. Télécommunications, navigation, localisation, perception de l'environnement, traitement d'images, compatibilité électromagnétique

**Auteurs**  
**YERPEZ, J (ED)**  
**DUPUY, G**  
**MOTTE, A**  
**OFFNER, JM**  
**HERNANDEZ, F**  
**MENERAULT, P**  
**TIRA, M**  
**LOUVET, N**  
**FRERE, S**  
**GUILBOT, M**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A95**

**Date de parution**  
**2004**

**Nombre de pages**  
**187p**

**ISBN**  
**2857825986**



### **Le plan de déplacements urbains, un processus sous le regard des chercheurs.** **Actes du colloque des 12 et 13 juin 2003**

Les Plans de déplacements urbains (PDU) furent promus par la LOTI (1982), par la LAURE (1996) et aujourd'hui par la loi SRU (2000), cette dernière posant la nécessité d'une réflexion globale sur la ville associant urbanisme et politiques de déplacements. Aujourd'hui, les anciens PDU de la LAURE sont en cours de mise en oeuvre. De nouveaux PDU issus de la loi SRU sont en cours d'élaboration dans le cadre, entre autres, des nouvelles intercommunalités. Certains travaux de recherche ont analysé les conceptions issues de la LOTI, d'autres plus nombreux portèrent sur la mise en oeuvre des PDU de la LAURE. Le colloque qui s'est tenu à Aix-en-Provence les 12 et 13 juin 2003 avait pour ambition d'être un moment d'échanges à partir des résultats de recherche ayant trait à la planification des déplacements. Il veut contribuer à la réflexion de ceux qui ont en charge la conception des nouveaux PDU autour de questions vives issues des recherches actuelles. Une première session questionne la cohérence des actions sur la ville en France et à l'étranger. La deuxième traite des questions de la démocratie participative.



**Auteurs**  
**MARAIS, J**  
**BERBINEAU, M**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A96**

**Date de parution**  
**2005**

**Nombre de pages**  
**63p**

**ISBN**  
**2857826028**



### **Communiquer, naviguer, surveiller dans les transports terrestres.** **Rencontre des doctorants du LEOST, journée du 12 février 2004**

Communiquer, naviguer, surveiller devient une nécessité dans le domaine des transports terrestres. Ces thématiques constituent un tout homogène avec une dynamique commune forte, noyau du projet fédérateur de l'INRETS CNS-2T (communiquer, naviguer, surveiller dans les transports terrestres) proposée par le LEOST dont les thématiques scientifiques s'organisent autour de cette approche intégrée, multi-capteurs, fer de lance de l'activité scientifique de l'unité de recherche depuis plusieurs années. Le développement de ces applications recouvre pour le secteur des transports des enjeux considérables en termes de sécurité, de performances, d'exploitation, de qualité de services. Cet ouvrage rassemble les contributions écrites des différents intervenants de la journée rencontre des doctorants du LEOST du 12 février 2004. Cette journée, ouverte à tous, est un moment d'échanges privilégié de l'unité de recherche avec les équipes des différents laboratoires partenaires. C'est l'occasion de faire un point approfondi annuel sur l'état d'avancement des travaux de recherche menés dans le cadre des thèses au sein du LEOST mais aussi d'appréhender l'approche intégrée que propose l'unité de recherche au sein de l'INRETS ainsi que la richesse et la variété des sujets abordés.

**Auteurs**  
**ARON, M (ED)**  
**BOILLOT, F (ED)**  
**LEBACQUE, JP (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A97**

**Date de parution**  
**2004**

**Nombre de pages**  
**118p**

**ISBN**  
**2857826060**



### **Modélisation du trafic.** **Actes du groupe de travail 2002**

En 2002, les présentations du groupe de recherche INRETS-ENPC modèles de trafic ont donné lieu à six articles concernant :

- le calcul de la capacité des routes, fondé sur l'analyse des vitesses et des marges de précaution entre véhicules (F. Leurent)
- l'estimation et la mise à jour en temps réel des tables origine-destination, avec un nouvel algorithme performant en temps de calcul (M. Bierlaire),
- la modélisation hybride du trafic, où alternent le calcul des flux de véhicules et le calcul des trajectoires des véhicules individuels (E. Bourrel, V. Henn),
- la stratégie adaptative TUC, fondée sur la commande optimale, qui gère les feux et les priorités-bus sur un réseau urbain de grande taille (M. Papageorgiou et al.),
- des extensions de la stratégie de régulation locale d'accès autoroutier alinéa, en particulier pour éviter les remontées de queue sur le réseau urbain (M. Papageorgiou, E. Smaragdis).



**Auteurs**  
**MARAIS, J (ED)**  
**BERBINÉAU, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A98**

**Date de parution**  
**2005**

**Nombre de pages**  
**233p**

**ISBN**  
**2857826176**



**Rencontre avec les doctorants des laboratoires ESTAS, LEOST, LIVIC, LTN.**  
**Journée du 24 février 2005**

Communiquer, naviguer, surveiller devient une nécessité dans le domaine des transports terrestres. Ces thématiques constituent un tout homogène avec une dynamique commune forte, noyau du projet fédérateur de l'INRETS CNS-2T (Communiquer, Naviguer, Surveiller dans les Transports Terrestres) proposé par le LEOST dont les thématiques scientifiques s'organisent autour de cette approche intégrée, multi-capteurs, fer de lance de l'activité scientifique de l'unité de recherche depuis plusieurs années. Le développement de ces applications recouvrent pour le secteur des transports des enjeux considérables en termes de sécurité, de performances, d'exploitation, de qualité de services. Cet ouvrage rassemble les contributions écrites des différents intervenants de la journée rencontre des doctorants du LEOST du 12 février 2004. Cette journée, ouverte à tous, est un moment d'échanges privilégié de l'unité de recherche avec les équipes des différents laboratoires partenaires. C'est l'occasion de faire un point approfondi annuel sur l'état d'avancement des travaux de recherche menés dans le cadre des thèses au sein du LEOST mais aussi d'appréhender l'approche intégrée que propose l'unité de recherche au sein de l'INRETS ainsi que la richesse et la variété des sujets abordés.

**Auteurs**  
**AGUILERA, A (ED)**  
**MADRE, JL (ED)**  
**MIGNOT, D (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A99**

**Date de parution**  
**2005**

**Nombre de pages**  
**358p**

**ISBN**  
**2857826184**



**Les villes ont-elles achevé leur transition.**  
**Actes des XVI<sup>es</sup> entretiens Jacques Cartier, Lyon,**  
**Décembre 2003**

Ces actes rassemblent les textes des communications qui ont été présentées lors du colloque « Les villes ont-elles achevé leur transition ? » qui s'est tenu à Lyon les 2 et 3 décembre 2003 dans le cadre des XVI<sup>e</sup> Entretiens Franco-Québécois du Centre Jacques Cartier.

L'objet du colloque était d'interroger des spécialistes de diverses disciplines sur les grandes transformations – ou à l'inverse les permanences – que l'on pouvait envisager dans les décennies à venir pour les villes des pays industrialisés, principalement les villes françaises et québécoises.

Cet ouvrage reprend les cinq sessions thématiques du colloque. La première session revient sur les grandes transitions urbaines récentes et leur mesure en France et au Québec. Les sessions suivantes envisagent successivement les impacts de la mondialisation et de la tertiarisation, du développement des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC), du vieillissement de la population, enfin des besoins de mobilité des hommes et des marchandises.



**Auteurs**  
**GUILBOT, M (ED)**  
**BERNARDIN, S**  
**BIDAUX, S**  
**CEASU, V**  
**CLABAUX, N**  
**FLEURY, D**  
**GARDON, S**  
**GIRARD, Y**  
**GOUJON, A**  
**MOREUX, C**  
**NACHTERGAELE, C**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A101**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**208p**

**ISBN**  
**2857826206**



### **L'accident de la route : comprendre pour mieux agir.** **Actes des séminaires du Département Mécanismes d'Accidents** **2004-2005**

L'approche de l'accident adoptée au Département Mécanismes d'Accidents s'appuie sur l'expérience d'une communauté de chercheurs qui, depuis de nombreuses années, porte sur ce mécanisme un regard différent de celui fondé sur l'idée communément admise d'une responsabilité univoque et non partagée, celle du conducteur. L'usager n'est donc pas toujours central dans les recherches menées dans le Département. Il s'agit plutôt de comprendre l'impact de l'environnement et du véhicule sur l'activité de conduite en étudiant l'implication de chacun des composants du système de circulation homme véhicule environnement routier (système HVE) et les dysfonctionnements produits par leurs interactions. On peut alors agir sur un élément, par exemple sur l'infrastructure, pour guider le comportement. Lieu d'échange et de réflexion, le séminaire d'UR permet de confronter et de compléter les points de vue, de consolider le socle commun. Chaque séance est organisée autour d'un thème porté par un chercheur ou par une équipe qui expose ses travaux et soumet sa réflexion au débat. Des invités extérieurs au Département, conviés à participer au séminaire pour présenter leurs propres recherches en relation avec la problématique scientifique de l'UR, ont apporté leur contribution à cet ouvrage. Accident / accident du travail / aménagement / infrastructure / responsabilité / retour d'expérience / sécurité routière / système routier.

**Auteurs**  
**ESPIÉ, S**  
**GATTUSO, D**  
**AUBERLET, JM**  
**TRIPODI, A**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A102**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**95p**

**ISBN**  
**2857826249**



### **Traffic simulation : Experience and know-how**

Les modèles de simulation de trafic sont utilisés dans le but de représenter le trafic, de prévoir son évolution et de permettre d'effectuer des choix sur les politiques de transport. Les articles sélectionnés ont pour objectif d'étudier et de discuter de problématiques communes à différents champs de recherches liés à la modélisation du trafic. Les sujets principaux de ces articles concernent : l'élaboration d'une méthodologie pour le recueil et l'élaboration de données (utilisant le GPS), en vue d'enrichir les lois de poursuite, / l'influence de l'information diffusée sur le comportement des conducteurs / une méthodologie pour étudier des modifications dans le système de trafic, des outils pour visualiser et simuler des systèmes de transport (un téléphérique et un funiculaire) reliant l'université de Reggio de Calabre à son centre / une étude des impacts d'un système de contrôle latéral dans un environnement urbain / une analyse comparative des temps de parcours sur route urbaine obtenus par l'application d'un modèle statistique-experimental calibré et de deux modèles de microsimulation, AIMSUN et ARCHISIM. Les discussions pendant ce workshop qui s'est tenu en juin 2003 ont mené à des collaborations entre les participants.



**Auteurs**  
YERPEZ, J (ED)  
BIDAUX, S  
BOUCEDDOUR, S  
GODARD, X  
GRENIER, A  
HERNANDEZ, F  
REIGNER, H  
RICHER, C  
LEJOUX, P  
MENERAULT, P

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A103

**Date de parution**  
2007

**Nombre de pages**  
131p

**ISBN**  
2857826478



### **Territoires locaux, aménagement de l'espace et organisation des réseaux de transports et de mobilité.** **Actes de la Plate-Forme Intégratrice 2005-2006**

L'objectif de la Plate-Forme Intégratrice (PFI) de l'INRETS Territoires locaux, aménagement de l'espace et organisation des réseaux de transports et de mobilité est de partager les travaux qui intègrent la dimension territoriale. À l'INRETS les recherches intégrant cette dimension concernent particulièrement la mobilité, la sécurité routière, l'aménagement et l'environnement. La PFI se situe à l'intersection des recherches qui traitent des questions de mobilité, d'accessibilité et de lieux d'échanges développées notamment au Laboratoire Ville, Mobilité, Transports (LVMT) situé à Marne la Vallée, d'insécurité routière et de gestion urbaine qui sont traitées au Département Mécanismes d'Accidents (MA) situé à Salon-de-Provence, elle permet de confronter les expériences sur les concepts utilisés, les terrains abordés, les formes de modélisation. Cet ouvrage présente quelques aspects du travail des deux premières années de la PFI (2005-2006). Il propose un panel de communications qui rend compte de la diversité des approches et de différentes recherches mises en débat au sein de la PFI.

**Auteurs**  
ARON, M (ED)  
BOILLOT, F (ED)  
LEBACQUE, JP (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A104

**Date de parution**  
2006

**Nombre de pages**  
128p

**ISBN**  
2857826265



### **Modélisation du trafic.** **Actes du groupe de travail 2003**

Le choix « discret » entre divers options qu'exerce un individu est modélisé en fonction de ses caractéristiques (aversion au risque) pondérées par des coefficients. A de Palma et K. Kilani améliorent fortement l'estimation de ces coefficients par l'examen des choix du même individu à deux périodes, notamment par le calcul de la probabilité de la transition entre les deux choix. Un véhicule circulant plus lentement que les autres dans un flux provoque des dépassements et, parfois, une diminution du débit en aval. Ces deux phénomènes sont modélisés en fonction de la vitesse relative du véhicule plus lent par L. Leclercq, S. Chanut et J-B. Lesort qui complètent ainsi le modèle LWR. M. Papageorgiou et *al.* présentent « Renaissance », un outil de surveillance en temps réel du trafic autoroutier qui a de nombreuses fonctions (simulation, estimation et prévision de l'état du trafic, de la file d'attente, du temps de parcours). Le modèle combine les sources d'information disponibles (boucles, radar, caméras) et réactualise, en temps réel, les valeurs de ses 3 paramètres. D. Helbing et *al.* formulent trois équations différentielles fournissant l'évolution dans le temps des productions, des prix, du niveau des stocks, en fonction des variations de demande. La stabilité du système dépend des valeurs des paramètres structurels (comme le coefficient de relaxation des stocks). L'application concerne les flux entrées/sorties de produits au niveau d'un pays. D. Helbing et *al.* décrivent, à partir de données réelles, les mouvements normaux ou de panique des foules de piétons, leur auto-organisation en files, . Ils formulent des lois de comportements, les intègrent dans une simulation, proposent des aménagements de sécurité, les évaluent par simulation. Un modèle d'affectation dynamique du trafic qui reste analytique tout en tenant compte des files d'attente est présenté par Fabien Laurent qui structure en 4 relations causales les interactions entre les niveaux d'offre et de demande.



**Auteur**  
**DEKKERS, MA (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A105**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**204p**

**ISBN**  
**2857826257**



### **Séminaire vitesse.**

#### **Apports récents de la recherche en matière de vitesse**

L'apport incontestable des radars automatiques à l'amélioration de la sécurité routière en France depuis 2003 n'a pas épuisé le débat souvent conflictuel autour des limitations de vitesse. Les organisateurs de ce séminaire de capitalisation des connaissances issues de la recherche en sécurité routière ont souhaité dégager les nouvelles pistes qui viennent renforcer la valeur positive des limitations de vitesse et analyser, dans une démarche prospective, l'expérience française depuis la mise en place du contrôle-sanction automatisé. Cet ouvrage illustre la diversité des approches qui se sont exprimées dans ce séminaire : effets physiques, économiques et environnementaux de la vitesse et leur modélisation, détermination des comportements de vitesse et acceptabilité sociale du contrôle-sanction automatisé. vitesse. sécurité routière. contrôle-sanction automatisé

**Auteurs**  
**RIZET, C (ED)**

**ANDERSON, S**  
**ALLEN, J - VALLIN, P**  
**BAUMGARTNER, M - KEITA, B**  
**BROWNE, M - SPASSOV, V**  
**CORNELIS, E - MIKIKI, F**  
**COTTIGNIES, M - RIZET, C**  
**DEBAUCHE, W - TONEY, D**  
**DECOCK, D - ENGELEN, S**  
**KRUSCH, O - LEONARDI, J**  
**MALCHAIR, A - PAUWELS, T**  
**PLASSAT, G - MEERSMAN, H**  
**VAN DE VOORDE, E**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A106**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**122p**

**ISBN**  
**2857826389**



### **Consommation d'énergie et émission de gaz à effet de serre en transport de marchandises.**

#### **Actes de la journée INRETS-PREDIT-COST du 18 mai 2005**

L'impact du transport de marchandises sur la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre est considéré successivement avec trois approches ou niveaux d'observation :

- le véhicule et le parc, avec des aspects socio-économiques (conduites économique, entretien, gestion du parc, etc.) et un éclairage sur les évolutions technologiques prévisibles des consommations et émissions,
- deuxième niveau d'observation : le chargeur et les possibilités d'optimisation au niveau de l'entreprise,
- troisième niveau : la supply chain de la matière première jusqu'au consommateur. Les résultats de plusieurs recherches européennes récentes sur ce thème sont confrontés.



**Auteurs**  
**JOUARD, R (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A107**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**553p**

**ISBN**  
**2857826397**



**Environnement et transports. Transport et pollution de l'air.**  
**Environment and transport. Transport and air pollution.**  
**2<sup>e</sup>(15<sup>e</sup>)/2<sup>nd</sup>(15<sup>th</sup>), conférence, Reims, 12-14 juin 2006**

**Volume 1 : communications orales**

Ces actes de la 2<sup>e</sup> conférence Environnement & Transports, incluant la 15<sup>e</sup> conférence Transports et pollution de l'air, à Reims du 12 au 14 juin 2006, regroupent les communications orales (tome 1) ou sous forme d'affiches (tome 2) sur des sujets aussi variés et complémentaires que le développement durable, les différents impacts des transports sur l'environnement et leur modélisation, les caractéristiques du trafic routiers, les facteurs d'émission, les inventaires d'émissions, le cas des transports non routiers, les indicateurs environnementaux et l'aide à la décision, les politiques de transport et les technologies. Transports, développement durable, impact, environnement, modèles, trafic routier, émissions, transports non routiers, indicateur, aide à la décision, technologie, politique de transport

**Auteurs**  
**JOUARD, R (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A108**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**511p**

**ISBN**  
**2857826397**



**Environnement et transports. Transport et pollution de l'air.**  
**Environment and transport. Transport and air pollution.**  
**2<sup>e</sup>(15<sup>e</sup>)/2<sup>nd</sup>(15<sup>th</sup>), conférence, Reims, 12-14 juin 2006.**  
**Volume 2 : communications par affiche**

Ces actes de la 2<sup>e</sup> conférence Environnement & Transports, incluant la 15<sup>e</sup> conférence Transports et pollution de l'air, à Reims du 12 au 14 juin 2006, regroupent les communications orales (tome 1) ou sous forme d'affiches (tome 2) sur des sujets aussi variés et complémentaires que le développement durable, les différents impacts des transports sur l'environnement et leur modélisation, les caractéristiques du trafic routiers, les facteurs d'émission, les inventaires d'émissions, le cas des transports non routiers, les indicateurs environnementaux et l'aide à la décision, les politiques de transport et les technologies. Transports, développement durable, impact, environnement, modèles, trafic routier, émissions, transports non routiers, indicateur, aide à la décision, technologie, politique de transport



**Auteurs**  
**MARAI, J**  
**BERBINEAU, M**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A109**

**Date de parution**  
**2006**

**Nombre de pages**  
**193p**

**ISBN**  
**2857826422**



### **Communiquer, naviguer, surveiller. Innovations pour des transports plus sûrs, plus efficaces et plus attractifs. Rencontre avec les doctorants des laboratoires LEOST, ESTAS, LIVIC, LTN du 6 avril 2006**

Communiquer, naviguer, surveiller devient une nécessité dans le domaine des transports terrestres. Ces thématiques constituent un tout homogène avec une dynamique commune forte, noyau du projet fédérateur de l'INRETS CNS-2T (communiquer, naviguer, surveiller dans les transports terrestres) proposé par le LEOST dont les thématiques scientifiques s'organisent autour de cette approche intégrée, multi-capteurs, fer de lance de l'activité scientifique de l'unité de recherche depuis plusieurs années. Le développement de ces applications recouvrent pour le secteur des transports des enjeux considérables en termes de sécurité, de performances, d'exploitation, de qualité de services. Cet ouvrage rassemble les contributions écrites des différents intervenants de la journée rencontre des doctorants du LEOST du 06 avril 2006. Cette journée, ouverte à tous, est un moment d'échanges privilégié de l'unité de recherche avec les équipes des différents laboratoires partenaires. C'est l'occasion de faire un point approfondi annuel sur l'état d'avancement des travaux de recherche menés dans le cadre des thèses au sein du LEOST mais aussi d'appréhender l'approche intégrée que propose l'unité de recherche au sein de l'INRETS ainsi que la richesse et la variété des sujets abordés.

**Auteurs**  
**LEBACQUE, JP**  
**BOILLOT, F**  
**ARON, M**  
**BUISSON, C**  
**CHIABAUT, N**  
**BERGEL, R**  
**GAUDRY M,**  
**IORDANOVA V,**  
**ABOUAISSA H, JOLLY**  
**D, FARHI N, GOURSAT**  
**M, PAPAGEORGIOU M,**  
**QUADRAT J-P**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A110**

**Date de parution**  
**2008**

**Nombre de pages**  
**226p**

**ISBN**  
**2857826309**



### **Modélisation du trafic. Actes du groupe de travail 2004-2005**

Six contributions portent sur le choix modal pour le transport des marchandises, l'écoulement et la régulation du trafic routier, le risque routier. M. Gaudry modélise le choix du mode (fer, route, intermodal) pour le transport de marchandises via une transformation non linéaire (Logit Box Cox généralisé) qui fait intervenir, dans le calcul de l'utilité de chaque mode. Ceci permet de déceler des complémentarités intermodales. V. Iordanova, H. Abouaïssa et D. Jolly écomposent la circulation routière en petits volumes soumis à des pressions venant soit des différences de densité entre l'amont et l'aval, soit de rétrécissements. Ces pressions provoquent une variation de la vitesse, assimilable à une accélération / la vitesse est ensuite calculée analytiquement grâce à l'équation d'équilibre des forces, aux équations de conservation de l'énergie et du débit (dans le cas statique) ou de la quantité de mouvement dans le cas dynamique, cas résolu à l'aide des « Bond-Graph ». N. Chiabaut et C. Buisson calibrent les trois paramètres (concentrations maximum et critique, vitesse libre) d'un modèle d'écoulement macroscopique du 1<sup>er</sup> ordre et en étudient la sensibilité. Leur but à terme est d'adapter les valeurs de ces paramètres en temps réel, lors de changements temporaires des limites de vitesse ou de changements météorologiques. N. Farhi modélise un réseau routier par un réseau de Pétri, la progression des véhicules peut être considérée comme linéaire en utilisant les opérations de l'algèbre MinPlus. Ceci débouche sur un diagramme fondamental relativement réaliste, et sur un calcul du comportement asymptotique (indépendamment des conditions initiales). M. Papageorgiou présente « TUC », une stratégie de contrôle des feux, et son application sur trois cités (La Canée, Munich, Southampton). Un recueil de données supplémentaires (capteurs de trafic, véhicules équipés) a permis une évaluation précise / une comparaison avec les stratégies précédemment implantées montre la supériorité de TUC. R. Bergel- Hayat présente la modélisation agrégée du risque routier, telle qu'elle est pratiquée au niveau national, avec un état de l'art des applications des séries chronologiques utilisées en Europe pour de telles modélisations.



**Auteur**  
**GUILBOT, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A111**

**Date de parution**  
**2009**

**Nombre de pages**  
**162p**

**ISBN**  
**2857826538**



### **Sécurité routière et réseaux institutionnels locaux.** **Actes des séminaires du département Mécanismes d'accident.** **Volume 2**

Lieu d'échange et de réflexion, le séminaire scientifique du département Mécanismes d'accidents de l'INRETS permet de confronter et de compléter les points de vue, de consolider le socle commun dont l'accidentologie clinique constitue le pivot. Des invités extérieurs au département sont parfois conviés pour présenter leurs propres recherches en relation avec les problématiques scientifiques de l'unité de recherche.

Le séminaire du 14 juin 2007 rassemblait des communications portant sur la même thématique la sécurité routière et les réseaux institutionnels locaux chaque chercheur l'appréhendant sous un angle d'approche spécifique.

En effet, la sécurité routière est un objet complexe. De nombreux acteurs s'en réclament mais aucun ne s'en saisit dans sa diversité. La complexité est amplifiée à l'échelon local : sectorialisation, spécificités locales, réseaux multiples et enchevêtrés. Les acteurs locaux sont impliqués dans des réseaux imbriqués entre les réseaux de l'État déconcentré et ceux issus de la décentralisation. De fait, décrire l'ensemble des modalités de prise en charge de la sécurité routière est une tâche difficile. Une seule recherche ne peut pénétrer les méandres des réseaux pour en démêler tous les fils afin de repérer les relations entre les acteurs et les interconnexions des réseaux.

Aussi, consacrer une journée pour croiser les résultats de recherches réalisées au département Mécanismes d'accidents et par des partenaires associés à nos travaux nous a permis de présenter quelques aspects de cette diversité. La confrontation des points de vue et le partage des connaissances permettent d'avoir une vision plus « panoramique » des différents modes de prise en charge de la sécurité routière, pour mieux appréhender la complexité. Chaque intervention est en effet un morceau d'un puzzle qui ne prend sens que lorsque tous les éléments sont réunis. accident de la route.

**Auteurs**  
**MARAIS, J (ED)**  
**BERBINÉAU, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A112**

**Date de parution**  
**2007**

**Nombre de pages**  
**233p**

**ISBN**  
**2857826545**



### **Communiquer, naviguer, surveiller. Innovations pour des transports plus sûrs, plus efficaces et plus attractifs.** **Rencontre des doctorants des laboratoires ESTAS, LEOST, LIVIC, LTN du 12 avril 2007**

Cette édition 2007 regroupe l'ensemble des communications présentées sur le thème Communiquer, Naviguer, surveiller. Ces journées sont des rendez-vous annuels importants pour les doctorants, leurs encadrants, universitaires et de l'Inrets, mais aussi pour l'ensemble des partenaires de l'institut.



**Auteur**  
**GODARD, X (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A114**

**Date de parution**  
**2008**

**Nombre de pages**  
**190p**

**ISBN**  
**2857826606**



**Le transport artisanal dans les villes méditerranéennes.  
Compte-rendu du séminaire de recherche, Aix en Provence,  
Juin 2007**

Le transport artisanal, souvent qualifié d'informel, désigne les opérateurs à petite échelle exploitant des taxis collectifs ou des minibus. Il constitue une réalité qui résiste aux discours et aux programmes d'action qui cherchent à le marginaliser au profit du transport collectif organisé sur la base de grandes entreprises, dans la plupart des villes du monde en développement. Il en va de même dans la Région Méditerranéenne où cette forme de transport s'avère très présente, à la faveur de la crise du transport institutionnel. Le Séminaire de recherche organisé à Aix regroupait un nombre volontairement restreint de chercheurs et experts de divers pays, afin d'échanger autour des multiples composantes et facettes de ce transport artisanal, à partir de l'expérience de villes méditerranéennes.

**Auteurs**  
**GRANIE, MA (ED)**  
**AUBERLET, JM (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A115**

**Date de parution**  
**2008**

**Nombre de pages**  
**322p**

**ISBN**  
**2857826613**



**Le piéton et son environnement :**  
**Quelles interactions ?**  
**Quelles adaptations ?**  
**Actes du premier colloque francophone international de la**  
**Plate-forme Intégratrice Comportement du Piéton dans son**  
**Environnement - COPIE de l'INRETS**

La facilité du trajet, l'accessibilité de la destination, la qualité des ambiances, le confort, l'aménagement adapté et la sécurité du déplacement sont autant de facteurs déterminants pour le choix de la marche comme mode de transport. Mais la marche en milieu urbain suppose également du piéton un certain nombre de compétences d'interaction à l'environnement physique et social, impliquant également des aspects sociaux, affectifs et motivationnels. Les articles de ces actes interrogent les améliorations de l'interaction entre le piéton et son environnement.



**Auteurs**  
**MALATERRE, G (ED)**  
**AKNIN, P (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A116**

**Date de parution**  
**2008**

**Nombre de pages**  
**216p**

**ISBN**  
**2857826620**



### **Rencontre des doctorants de l'axe : « accroître la sécurité des personnes » 6 décembre 2007**

Le 6 décembre 2007, le premier séminaire organisé à l'intention des doctorants de l'axe 1 (accroître la sécurité des personnes) s'est tenu à Paris, dans le cadre accueillant de la Maison Internationale Universitaire de Paris. Seize doctorants ont pu ainsi exposer leurs travaux, devant un public composé de doctorants, de leurs (co)-directeurs de thèse ou encadrants, de directeurs d'URs et de membres de la direction scientifique. Les séminaires de doctorants de l'INRETS constituent un pôle important de la vie scientifique de l'institut. Non seulement ils constituent un entraînement à présenter une communication dans des conditions proches de celle d'une soutenance ou d'un colloque, mais ils confrontent les auteurs aux règles de publication en vigueur dans les revues internationales. En outre, ils contribuent à donner aux doctorants une culture INRETS plus large que celle de leur laboratoire d'accueil, indispensable pour les préparer à accéder au marché de l'emploi.

**Auteurs**  
**EL-KOURSI, EM (ED)**  
**KHOUDOUR, L (ED)**  
**LAZAREVIC, N (ED)**  
**TORDAI, L (ED)**  
**SLOVAK, R (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A117**

**Date de parution**  
**2008**

**Nombre de pages**  
**195p**

**ISBN**  
**2857826637**



### **Safer European Level Crossing Appraisal and Technology- SELCAT. First Workshop :Appraisal, May 16th, 2007, Villeneuve d'Ascq, France**

Ce workshop a réuni plus de 75 experts représentant les acteurs du milieu ferroviaire. Il a été dédié à l'état d'avancement de la technologie et des bases de données sur la sécurité des passages à niveau.



**Auteurs**  
LEBACQUE, JP (ED)  
ARON, M (ED)  
AGUILERA, V (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A118

**Date de parution**  
2009

**Nombre de pages**  
168p

**ISBN**  
2857826651



### **Modélisation du Trafic.** **Actes du groupe de travail 2006**

Huit présentations du séminaire 2006 INRETS/ENPC « Modèles de Trafic » ont été rédigées pour ces actes.

F. Barbier Saint Hilaire présente une version dynamique d'un logiciel d'affectation, avec deux catégories d'usagers, calculant les congestions.

A. Awashti et *al.* présentent un modèle temps réel de plus court chemin, fondé sur une classification préalable des conditions du trafic.

F. Leurent, V. Aguiléra et H-D Mai présentent le modèle d'affectation dynamique LADTA où un critère supplémentaire au critère d'optimisation convexe permet de traiter les gros réseaux.

M.S. El Hmam H. Abouaissa et D. Jolly présentent un modèle d'écoulement du trafic hybride, avec des « agents » véhicules, macroscopiques et microscopiques.

F. Leurent présente une hiérarchie d'indicateurs de confort pour le transport collectif qui inclut, notamment, un modèle de places assises.

F. Leurent présente une analyse de l'offre plurimodale en « hyperchemin », tenant compte des fréquences, des places assises.

F. Leurent présente la théorie du réseau de services qui est un cadre pour formaliser et traiter un cheminement optimal sous contrainte.

V. Henn et T. Durlin présentent un modèle d'intersection associé à un modèle d'écoulement adapté à l'affectation dynamique du trafic.

**Auteurs**  
WAHL, M (ED)  
BERBINEAU, M

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A119

**Date de parution**  
2008

**Nombre de pages**  
184p

**ISBN**  
2857826668



### **Communiquer, Naviguer, Surveiller.** **Rencontre des doctorants des laboratoires ESTAS, LEOST, LIVIC, LTN de l'INRETS du 3 avril 2008**

Cette 8<sup>e</sup> édition de la journée de rencontre avec les doctorants INRETS sur le thème « Communiquer, Naviguer, Surveiller » regroupe l'ensemble des treize communications présentées le 3 avril 2008 à l'INRETS Villeneuve d'Ascq par des doctorants des unités de recherche ESTAS, LEOST, LIVIC et LTN. Ces journées sont des rendez-vous annuels importants pour les doctorants, leurs encadrants, universitaires et de l'INRETS, mais aussi pour l'ensemble des partenaires de l'Institut. Elles sont, pour les doctorants, l'occasion de réaliser un exercice de rédaction, de communication sur leurs travaux et, pour les participants, de faire le point sur les recherches en cours. Transport, sciences pour l'ingénieur.



**Auteurs**  
EL-KOURSI, EM (ED)  
KHOUDOUR, L (ED)  
IMPASTATO, S (ED)  
MALAVASI, G (ED)  
RICCI, S (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A120

**Date de parution**  
2009

**Nombre de pages**  
212p

**ISBN**  
2857826699



### **Safer European Level Crossing Appraisal and Technology-SELCAT.**

**Second workshop :Technology, 22<sup>nd</sup> -23<sup>rd</sup> Novembre 2007  
Marrakech (Marocco)**

Ce deuxième workshop SELCAT Safer European Level Crossing Appraisal and Technology organisé à Marrakech a réuni plus de 70 participants. Le but de ce workshop était de dresser l'état de l'art de la technologie utilisée pour la sécurité des passages à niveau. Des réalisations techniques à travers l'Europe, l'Asie et Afrique ont été présentés.

**Auteurs**  
GUILBAULT, M  
SOPPE, M  
COSTA, G  
CRUZ, C

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A121

**Date de parution**  
2009

**Nombre de pages**  
222p

**ISBN**  
2857826675



### **Apports des enquêtes chargeurs. Connaissance des chaînes de transport de marchandises et de leurs déterminants logistiques.**

L'enquête nationale ECHO, qui a permis d'interroger près de 3 000 chargeurs et de suivre de l'ordre de 10 000 envois, constitue un matériau important d'analyse des transports et de leurs déterminants logistiques. L'objet de cette journée était de rendre compte de la spécificité et des apports de ce type d'enquêtes chargeurs en présentant des recherches menées à partir de cette enquête ECHO et à partir d'enquêtes similaires qui ont été menées aux États-Unis et en Allemagne. Ces recherches soulignent l'importance des liens entre systèmes productifs chargeurs et transports et la complexité croissante des organisations logistiques et des chaînes de transport. Elles montrent aussi comment les évolutions logistiques de ces dernières années conduisent à des choix de transport de plus en plus précontraints et largement favorables à la route.



**Auteur**  
VAN ELSLANDE, P  
(ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A122

**Date de parution**  
2009

**Nombre de pages**  
292p

**ISBN**  
2857826750



### **Les deux-roues motorisés : nouvelles connaissances et besoins de recherche.** **Actes du colloque international, 5 et 6 mars 2009, Marseille**

Devant l'enjeu social des questions relatives à la sécurité des deux-roues motorisés, et face au constat des lacunes dans la connaissance de ces questions, nous avons défini en octobre 2005 une structure fédératrice : la Plate-Forme Intégratrice (PFI) « Deux-roues motorisés », dans l'objectif de rassembler les chercheurs, de l'INRETS comme de l'extérieur, intéressés par cette thématique. Le colloque international dont les actes sont publiés dans cet ouvrage constitue une étape importante dans la vie de cette PFI. Il représente, en condensé, l'expression de plus de 3 années d'effort de recherche dans le domaine des deux-roues motorisés. Les travaux présentés montrent toute la complexité des questions soulevées par l'intégration de ces véhicules spécifiques dans le système de circulation. Les problèmes qu'ils représentent sont pluriels, ils demandent donc à être étudiés opérationnellement dans leurs différentes facettes en recourant à la fois aux sciences humaines et sociales, aux sciences pour l'ingénieur, aux études de terrain, à l'expérimentation, l'accidentologie, l'épidémiologie, la biomécanique, etc. C'est cette diversité des apports qui permettra de comprendre la pluralité de ces problèmes, et peut-être d'y répondre de façon plus adaptée. Deux-roues motorisé, accident, risque, comportement, attitude, réglementation, protection, formation

**Auteurs**  
LEBACQUE, JP (ED)  
ARON, M (ED)  
AGUILERA, V (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A123

**Date de parution**  
2009

**Nombre de pages**  
130p

**ISBN**  
2857826767



### **Modélisation du Trafic.** **Actes du groupe de travail 2007**

S. Mammari et *al.* analysent les points forts du modèle ARZ d'écoulement du trafic du second ordre (comportant une équation de la vitesse). Ils donnent une solution analytique dans certains cas, et un schéma de résolution numérique pour le cas général.

A. Busson et *al.* calculent un réseau dont les noeuds sont des véhicules communiquant avec une carte réseau sans fil, capables de relayer une alerte. Ils donnent des résultats théoriques (analytiques) et pratiques (par simulation).

A. Duret et *al.* estiment le modèle de poursuite de Newell, soit classiquement, soit en calculant les paramètres (vitesse de remontée de congestion et distance à l'arrêt) du diagramme fondamental triangulaire.

L'objectif du contrôle d'accès est d'agir sur le débit de la bretelle d'accès afin de maintenir la densité dans la voie principale au-delà d'un seuil critique. Dans ce contexte, H. Abouaïssa et V. Iordanova propose une nouvelle loi de commande basée sur le concept de la platitude différentielle. L'approche développée permet, grâce à l'inversion du système, d'obtenir la loi de commande en fonction de l'état du système (la densité) et de sa dérivée et ce sans intégration d'équation différentielle.

M. Papageorgiou et *al.* calculent l'impact sur la circulation et notamment sur le diagramme fondamental de la régulation des vitesses sur autoroute : hors congestion la vitesse est moins élevée, plus homogène / la densité critique est plus élevée / ils proposent une analyse en temps réel du diagramme fondamental pour optimiser la régulation.

M. Papageorgiou et *al.* traitent de la diminution du nombre de voies sur autoroute, qu'elle soit due à l'existence de travaux, d'une zone de péage, à la convergence de deux sections autoroutières. Les auteurs montrent comment la commande optimale type ALINEA permet l'optimisation de la capacité de l'ouvrage et des temps de parcours.



**Auteurs**  
**WAHL, M (ED)**  
**BERBINEAU, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A124**

**Date de parution**  
**2009**

**Nombre de pages**  
**218p**

**ISBN**  
**2857826774**



### **Journée des doctorants SPI-STIC de l'INRETS 2009**

Les JDD 2009 comporte 15 articles de 15 doctorants provenant des UR ESTAS, GRECIA, LEOST, LIVIC, LTN, LTE de l'INRETS.

1. Transmissions radio haut débit sur fibre optique appliquées aux transports terrestres.
2. Performances des systèmes MIMO associés au précodage Linéaire.
3. Codage conjoint appliqué à la transmission vidéo sans fil dans un contexte MIMO.
4. Les systèmes MIMO distribués pour des applications transport.
5. Application de méthodes asymptotiques pour l'étude de la propagation en tunnels rectilignes de section voûtée facettisée.
6. Modélisation du temps intervéhiculaire sur autoroute en France.
7. Proposition d'une modélisation d'un système homme-machine par les méthodes de modélisation des systèmes dynamiques hybrides.
8. Modélisation de la consommation en carburant d'un véhicule léger à partir de données expérimentales.
9. Gestion du stockage mixte d'énergie pour véhicule hybride électrique.
10. Évaluation des exigences temporelles des systèmes complexes Aperçu de l'existant et introduction d'une nouvelle approche générique.
11. Méthodes de validation des modèles d'erreurs de pseudodistances en fonction de l'environnement de propagation.
12. Analyse en composantes indépendantes parcimonieuse pour le diagnostic d'un système réparti de l'infrastructure ferroviaire.
13. Discrimination des cibles radar ultra large bande fondée sur l'utilisation de la méthode de Pencil.
14. Méthode spectrale pour la ré-identification de personnes dans des séquences d'images couleur.
15. Détection de régions en mouvement et suivi 3D d'obstacles aux passages à niveau

**Auteurs**  
**BETAILLE, D (ED)**  
**BONNIFAIT, P (ED)**  
**CHAPUIS, R (ED)**  
**DUFLOS, E (ED)**  
**MARAIS, J (ED)**  
**PEYRET, F (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A125**

**Date de parution**  
**2009**

**Nombre de pages**  
**8p+Cdrom**

**ISBN**  
**2857826798**



### **Accurate localization for land transportation. Paris, June 16<sup>th</sup> 2009 Workshop proceedings**

L'arrivée prochaine de Galileo a eu pour effet de stimuler les projets d'offre de services qui s'appuient sur la localisation des biens ou des personnes. La plupart de ces projets s'appuient sur l'hypothèse d'une localisation précise et fiable, en particulier pour les applications en lien avec la sécurité des personnes. Même si Galileo apportera des avancées dans ce domaine, avec son interopérabilité avec le GPS et une information sur l'intégrité de ses signaux, les performances attendues ne correspondent pas encore aux exigences des applications. Il est donc aujourd'hui encore nécessaire de développer des solutions qui visent à assurer une localisation précise en s'appuyant sur les systèmes GNSS. Dans ce contexte, le workshop du 16 juin 2009 avait un double objectif. Faire un état des lieux des recherches actuelles dans le domaine de la localisation GNSS précise pour les transports terrestres et assurer l'animation scientifique d'une communauté francophone sur la problématique de la localisation précise. Les problématiques présentées dans ces actes sont centrées sur la précision et l'intégrité et donc sur la disponibilité des solutions pour les applications envisagées. Le workshop a rassemblé des chercheurs qui appartiennent au niveau international à des sociétés qui peuvent être assez différentes : ITS (transport intelligent), robotique, télécommunications, GNSS, géomatique, aéronautique et espace... chacune ayant ses propres conférences.



**Auteurs**  
KEMENY, A (ED)  
MERIENNE, F (ED)  
ESPIE, S (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A126

**Date de parution**  
2010

**Nombre de pages**  
290p

**ISBN**  
2857826859



### **Trends in Driving Simulation Design and Experiments. Proceedings of the Driving Simulation Conference Europe 2010. September 9-10 2010**

The DSC Europe conference, held this year at the Arts et Métiers ParisTech, is a gathering event between two communities : scientific researchers interested in drivers' behaviour and perception, and developers of technologies for the rendering of the behaviour and environment of vehicles. These last years have witnessed the appearance of high performance driving simulators at several car makers and universities all over the world as well as a larger and larger use of low-cost simulators for a growing number of human factors, vehicle engineering, road traffic and training applications. Multi-sensory integration issues, including transport delay and rendering scaling, become more and more important with new scientific questions and are discussed by the authors. Thus, this DSC 2010 Europe conference brings a panorama of the most recent experiments and results that researchers and engineers have obtained in the field of driving simulation.

**Auteurs**  
GRANIE, MA (ED)  
AUBERLET, JM (ED)

**Collection**  
Actes INRETS

**Référence**  
A127

**Date de parution**  
2010

**Nombre de pages**  
349p

**ISBN**  
2857826866



### **Le piéton : nouvelles connaissances, nouvelles pratiques et besoins de recherche. 2<sup>e</sup> colloque francophone de la plate-forme intégratrice COPIE, Novembre 2009**

Les nouveaux enjeux de la marche imposent une meilleure compréhension de cette activité, de son ancrage dans les modes de vie et de ses rapports à l'environnement urbain. Cet ouvrage examine les comportements des piétons, les facteurs contraignant la marche et les éléments de vulnérabilité. Ils mettent en lumière les aménagements urbains qui permettraient d'améliorer l'accessibilité et de rendre à l'espace public les conditions nécessaires à la cohabitation des différents modes de déplacement. Cet ouvrage s'adresse à tous ceux qui planifient les transports en ville et leurs infrastructures, les urbanistes, les personnes œuvrant dans le secteur de la sécurité routière et celles concernées par la mobilité des usagers plus vulnérables.



**Auteurs**  
**LAMBERT, J (ED)**  
**LELONG, J (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A128**

**Date de parution**  
**2011**

**Nombre de pages**  
**12p+Cdrom**

**ISBN**  
**2857826893**



## **Le tramway, un mode de transport durable pour la ville ? Journées spécialisées des 27-28 novembre 2008**

Ces journées spécialisées organisées par l'Inrets en collaboration avec le Certu et le Grand Lyon ont permis de débattre des enjeux économiques, environnementaux et sociétaux du tramway. Les échanges se sont articulés autour des thèmes du transport, du développement urbain et de leurs conséquences sur le cadre de vie à partir de présentations de résultats d'études et de recherches menées sur les villes comme Grenoble, Lyon, Marseille, Mulhouse, Nantes et Paris. Les exposés ont abordé successivement les enjeux des projets de tramways, puis les effets du tramway sur le cadre de vie et enfin, le tramway en tant qu'outil au service du développement urbain durable : lien avec les politiques publiques locales, outils d'évaluation des impacts économiques, environnementaux et sociaux, bilan LOTI, obstacles et facteurs de réussite du développement du tramway.

**Auteurs**  
**WAHL, M (ED)**  
**BERBINEAU, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A129**

**Date de parution**  
**2010**

**Nombre de pages**  
**8p+Cdrom**

**ISBN**  
**2857826903**



## **Journée des doctorants SPI-STIC de l'INRETS 2010**

Cet ouvrage regroupe l'ensemble des communications présentées à Villeneuve d'Ascq le 20 mai 2010 à l'occasion de la 10e édition de la journée des doctorants SPI-STIC de l'INRETS. Ces journées sont des rendez-vous annuels importants pour les doctorants, leurs encadrants, universitaires et de l'INRETS, mais aussi pour l'ensemble des partenaires de l'Institut qui peuvent y assister. Elles sont, pour les doctorants, l'occasion de réaliser un exercice de rédaction, de communication sur leurs travaux et pour les participants, de faire le point sur les recherches en cours dans plusieurs unités de recherche. Depuis 2003, cet événement fait l'objet de publication dans la série Actes des Collections de l'INRETS. Depuis 2005, ces rencontres intègrent, sur la base du volontariat, des nouvelles unités de recherche de l'INRETS impliquées dans des thématiques proches, permettant ainsi une meilleure synergie entre les équipes. La journée 2010 a accueilli 17 doctorants en provenance des unités de recherche ESTAS (Évaluation des systèmes de transport automatisés et de leur sécurité), GRETIA (Génie des réseaux de transport et informatique avancée), LEOST (Laboratoire d'électronique, ondes et signaux pour les transports), LEPSIS (Laboratoire exploitation, perception, simulateurs et simulations, UMR INRETS-LCPC), LTE (Laboratoire transport et environnement) et LTN (Laboratoire des technologies nouvelles). Pour cette édition 2010, les étudiants de seconde année ont présenté leurs travaux sous forme de conférence avec article et ceux de première année sous celle de poster avec résumé.



**Auteurs**  
**GUILBOT, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A130**

**Date de parution**  
**2011**

**Nombre de pages**  
**156p**

**ISBN**  
**2857826915**



### **La pluridisciplinarité au service d'une meilleure compréhension de l'insécurité routière.** **Actes des séminaires du département Mécanismes d'Accidents. Volume 3**

Constitué autour de la recherche en accidentologie, le département mécanismes d'accidents de l'INRETS (MA) a développé un ensemble de travaux dans le cadre de référence de l'approche système. Selon cette approche, les rôles des composants techniques et humains dans la production de l'accident sont considérés dans leurs interactions et l'analyse des processus des dysfonctionnements implique des questionnements sur la scène de l'accident mais aussi, plus en amont, sur l'environnement de conduite, la dynamique du véhicule et l'aménagement routier. Ceci suppose la mobilisation de compétences disciplinaires diversifiées. La pluridisciplinarité constitue en effet un atout majeur pour mieux comprendre le processus accidentel en tenant compte de l'environnement dans lequel le conducteur exerce son activité de conduite. Elle permet aussi de proposer des pistes d'amélioration sans ignorer les contraintes de l'une ou l'autre des disciplines engagées dans l'action. Le présent ouvrage, qui constitue le 3<sup>e</sup> de la série, est intégralement produit par les doctorants ayant communiqué dans l'un des séminaires scientifiques du département. Il témoigne de la diversité des compétences et de l'enrichissement mutuel des disciplines, chacune des thématiques scientifiques portées par le département étant représentée ici.

**Auteurs**  
**WAHL, M (ED)**  
**BERBINEAU, M (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A131**

**Date de parution**  
**2011**

**Nombre de pages**  
**120p**

**ISBN**  
**2857826941**



### **Journée des doctorants SPI-STIC de l'Ifsttar 2011.** **Rencontre du 7 juin 2011 à Villeneuve d'Ascq**

Ces actes de la 11<sup>e</sup> édition de la journée des doctorants SPI-STIC de l'Ifsttar regroupe respectivement l'ensemble des onze communications publiables et des cinq posters et leur résumé présentés le 7 juin 2011 à l'Ifsttar Villeneuve d'Ascq par des doctorants des unités de recherche ESTAS, GRETTIA, LEOST, LEPSIS, LTN-Satory. Ces journées sont des rendez-vous annuels importants pour les doctorants, leurs encadrants, universitaires et de l'Ifsttar, mais aussi pour l'ensemble des partenaires de l'Institut. Elles sont, pour les doctorants, l'occasion de réaliser un exercice de rédaction, de communication sur leurs travaux et, pour les participants, de faire le point sur les recherches en cours.



**Auteurs**  
**LEBACQUE, JP**  
**(COORD)**  
**ARON, M**  
**FARHI, N**  
**AGUILÉRA, V**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A132**

**Date de parution**  
**2012**

**Nombre de pages**  
**132p**

**ISBN**  
**2857826958**



### **Modélisation des réseaux de transport.** **Actes du groupe de travail 2008**

Sylvain Lassarre, Antoine Tordeux et Michel Roussignol présentent un modèle de poursuite fondé sur un temps inter-véhiculaire adaptatif, qui converge vers un temps inter-véhiculaire sûr, fonction de la vitesse. Un temps de réaction et une capacité d'anticipation sont aussi des éléments importants du modèle.

Fabien Laurent et Thai-Phu Nguyen présentent des modèles analytiques et des simulations pour évaluer l'utilité (pour l'utilisateur ou pour la collectivité) de l'information dynamique sur un réseau de transport, en fonction du taux d'équipement en dispositif d'information.

François Combes et Fabien Laurent présentent les avancées de modèles utilisés en transport de marchandises pour représenter tant l'offre, que la demande (la formation des choix des acteurs), ou encore l'activité sectorielle. Ceci sous trois approches – descriptive, statique, comportementale (donc explicative).

Maurice Aron et Régine Seidowsky présentent des indicateurs fondés sur les enregistrements macroscopiques et microscopiques des capteurs de trafic routiers. Ils espèrent, pour une situation de trafic donnée, corrélérer ces indicateurs aux accidents.

**Auteurs**  
**ABOUAISSA, H (ED)**  
**FARHI, N (ED)**  
**LEBACQUE, JP (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A133**

**Date de parution**  
**2012**

**Nombre de pages**  
**81p**

**ISBN**  
**2857826965**



### **Systèmes de transport complexes. GdR MACS.** **Actes 2010 du groupe de travail**

Huit intervenants ont présenté en novembre 2010 à l'école des Pont-ParisTech leurs travaux à la journée organisée par le groupe de travail en formation systèmes de transport complexes. Les résumés ou articles rédigés pour ces actes concernent : des modèles de trafic (S. Benmansour, A. Nakrachi, B. Schnetzler) / l'identification de paramètres des modèles (H. Abouaïssa, P. Jardin) / une optimisation des feux (Minh-Tuan Ngo) / un modèle de risque (D. Daucher) / l'apport à la connaissance de la demande du GPS et des SIG (D. Nguyen-Luong). Les modèles présentés utilisent des équations stochastiques, des équations aux dérivées partielles, l'approche Bond Graph, la théorie de l'optimisation, la régression linéaire, les systèmes experts, etc.



**Auteurs**  
**ESPIÉ, S (ED)**  
**KEMENY, A (ED)**  
**MERIEUNE, F (ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A134**

**Date de parution**  
**2012**

**Nombre de pages**  
**384p**

**ISBN**  
**2857827009**



**Proceedings of the driving simulation conference Europe 2012.  
 September 6 and 7, 2012,  
 Arts et Métiers ParisTech, Paris France**

The DSC Europe conference, held in 2012 year at the Arts et Métiers, ParisTech, is a gathering event between two communities : human factors researchers / practioners interested in drivers' behaviour and perception, and technologies researchers / engineers for the rendering of the behaviour and environment of vehicles. The use of driving simulators is increasing each year, for various purposes. Human factors, vehicle engineering, road traffic and drivers' training / re-training applications are nowadays conducted all over the world using either high or low cost simulators, this depending of the needs. DSC 2012 Europe conference is a unique opportunity for researchers and practitioners to present their recent experiments and uses, and to discuss their results and open questions. The proceedings of the conference provide the lecturer with a panorama of the latest experiments conducted with/on driving simulators, the acquire results and the remaining open issues.

**Auteurs**  
**GRANIE, MA (ED)**  
**AUBERLET, JM (ED)**  
**DOMMES, A (ED)**  
**SERRE, T(ED)**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A135**

**Date de parution**  
**2012**

**Nombre de pages**  
**308p**

**ISBN**  
**2857827016**



**Qualité et sécurité du déplacement piéton :  
 Facteurs, enjeux et nouvelles actions.  
 3<sup>e</sup> colloque francophone international du GERI COPIE**

Réduire l'impact négatif des effets de la circulation motorisée sur la vie des citadins est une nécessité qui s'impose de plus en plus fortement aux villes. Les actions de relance des modes de déplacement doux se développent, en particulier celles qui visent à soutenir la marche à pied, en tant que telle ou associée au transport collectif. Pourtant, l'environnement urbain créé par l'Homme depuis les deux derniers siècles a été conçu pour faciliter la mobilité motorisée. L'espace public - contexte naturel du piéton - se réduit de plus en plus. Les déplacements du piéton sont souvent contraints par des obstacles et des conditions hostiles, sa santé et sa sécurité souvent mises en danger. Dans ce cadre, il devient nécessaire de s'interroger sur les facteurs de qualité et de sécurité des déplacements piétons permettant de favoriser cette mobilité douce et active, mais également de questionner les modalités d'actions permettant de les accroître. L'ensemble de ces enjeux sont traités dans cet ouvrage au travers du recueil des articles présentés lors du troisième colloque francophone du GERI (groupe d'échanges et de recherches de l'Ifsttar) COPIE (Comportements du piéton dans son environnement).



**Auteurs**  
**LEBACQUE, JP**  
**ARON, M**  
**FARHI, N**

**Collection**  
**Actes INRETS**

**Référence**  
**A136**

**Date de parution**  
**2014**

**Nombre de pages**  
**98p**

**ISBN**  
**2857827030**



## **Modélisation des réseaux de transport : Actes du GERI SMRT 2011**

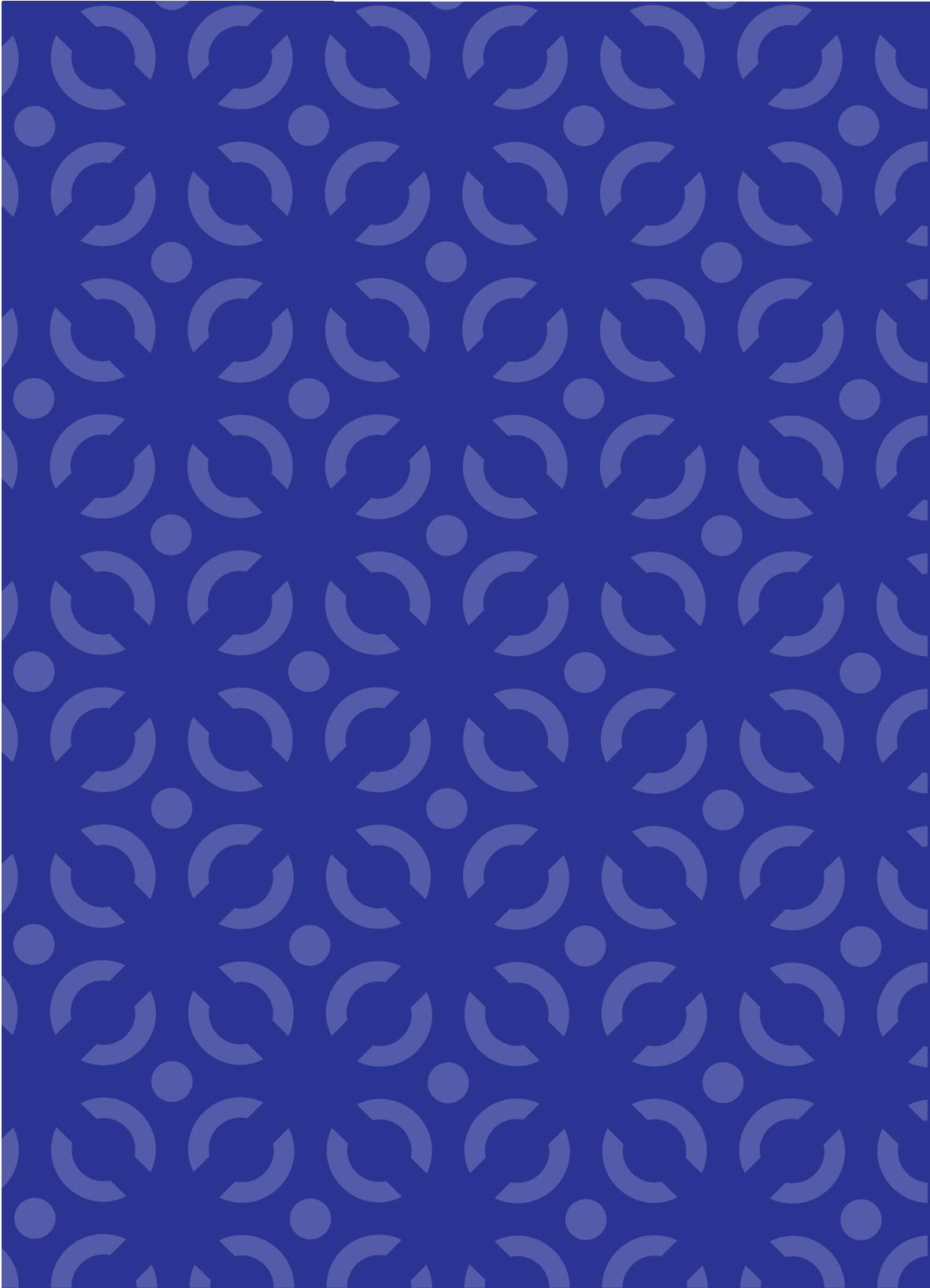
Bernard Schnetzler, Xavier Louis, Jean-Patrick Lebacque développent un modèle de trafic du 2nd ordre avec des diagrammes fondamentaux paramétrés en fonction de la longueur des véhicules.

Sabine Limbourg optimise le nombre et la localisation des terminaux dédiés au transbordement de fret continental pour le transport rail-route transeuropéen. Ioannis Papamichail, Markos Papageorgiou, Vincent Vong et John Gaffney présentent HERO, une stratégie de régulation coordonnée d'accès autoroutiers ; ses bénéfices sont montrés sur une application à Monash (Australie).

Jean-Michel Auberlet présente l'architecture d'une modélisation des déplacements piétons (perception, niveaux tactique et stratégique) et les perspectives de la recherche en montrant les difficultés liées aux données, au passage à l'échelle.

Victorin Martin, Jean-Marc Lasgouttes et Cyril Furtlehner fondent une prévision probabiliste des temps de parcours sur les données de véhicules traceurs, en pondérant celles provenant des sections voisines.

Mehdi Keyvan-Ekbatani, Markos Papageorgiou et Ioannis Papamichail développent une commande optimale des réseaux urbains tenant compte d'un diagramme fondamental de réseau et optimisant les temps de présence des véhicules.



Conception et réalisation

Université Gustave Eiffel  
Vice-Présidence Recherche  
Service Diffusion des savoirs et ouverture à la société

Novembre 2022

Université Gustave Eiffel  
Service Diffusion des savoirs et ouverture à la société  
25 avenue François Mitterrand  
case 24  
69675 BRON Cedex  
[librairie@univ-eiffel.fr](mailto:librairie@univ-eiffel.fr)

